



FENDT

Fendt 600 Vario





Fendt 600 Vario.

- | | | | |
|----|---------------------|----|----------------------|
| 4 | Panoramica. | 36 | Cabina. |
| 6 | Spotlights. | 46 | Smart Farming. |
| 10 | Motore. | 60 | Caricatore frontale. |
| 16 | Cambio. | 64 | Specifiche tecniche. |
| 22 | Impianto idraulico. | 68 | Fendt Services. |
| 28 | Struttura. | 74 | Premi. |



Panoramica.

Fendt 600 Vario – Eccezionale per natura.

- Range di potenza 149 – 209 cv (+15 cv per ogni modello grazie al concetto di potenza aggiuntiva DynamicPerformance)
- Nuova generazione di motori AGCO Power – AGCO Power CORE50:
 - primo motore a 4 cilindri fino a 224 cv incl. DynamicPerformance
 - 5,0 l di cilindrata
 - potenza, accelerazione e coppia
- Trasmissione VarioDrive (TA 150) con doppia trazione integrale e differenziale longitudinale smart
- Concetto di bassa velocità Fendt iD (regime nominale: 1.900 giri/min)
- Consumo di carburante estremamente ridotto grazie alle tecnologie del settore dei grandi trattori
- Manovrabilità eccezionale: Diametro di soli 10,2 m con pneumatici 540/65 R30
- Nuova generazione di caricatori frontali: Fendt CargoProfi 4.85, 5.85 e 5.90
- Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip: unico nella classe cv 150 – 210 cv
- Elevato carico utile fino a 5,8 t, rapporto peso/potenza estremamente basso di soli 34 kg/cv
- Elevato indice di carico utile/peso operativo del 75% - (5,8 t di carico utile / 7,7 t di peso operativo)
- Elevata luce libera da terra, fino a 55 cm
- Carreggiata di 60"
- Cabina VisioPlus con filtro di cat. 4 opzionale in conformità alla norma EN15695*: protezione contro le polveri, gli agrofarmaci liquidi e i loro vapori
- Eccezionale visibilità con i 3 sistemi combinati: 77% di angolo di visuale verso l'alto, 72% di indice di visibilità completa e tergicristalli fino a 300 gradi (anteriori) e 97 gradi
- Filosofia operativa FendtONE:
 - Postazione di lavoro del conducente FendtONE (onboard)
 - Pianificazione e gestione delle funzioni con FendtONE offboard
- Assistenza alla frenata del rimorchio (TBA) per una maggiore sicurezza
- Presa di forza posteriore a quattro velocità

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Potenza nominale con DP ECE R 120 /	kW/CV	121/164	135/184	150/204	165/224
Potenza massima con DP ECE R 120					



Fendt 600 Vario Spotlights.

Qui potete trovare particolari soluzioni Fendt, i cosiddetti Fendt Spotlights, in grado di fare la differenza e semplicemente rendere il vostro lavoro ogni giorno migliore.

5 punti che fanno la differenza.



1. Tecnologia di azionamento smart continua completamente nuova VarioDrive per una guida perfetta su qualsiasi terreno, risoluzione degli ostacoli precedenti

- **Motore 4 cilindri compatto, leggero e parsimonioso** – La coppia massima fino a 950 Nm nel 620 Vario a 1.200 – 1.600 giri/min è significativamente superiore alla media degli attuali motori a 6 cilindri comparabili nella classe 200 CV.
- **Combinazione del concetto di bassa velocità a numero di giri ridotto (Fendt iD) con un concetto di extra-potenza DP e massima prestazione** grazie a Dynamic Performance.
- **Trasmissione efficiente** con una trazione integrale permanente per una capacità di trazione massima ed elevata protezione del suolo su qualsiasi fondo.
- **Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici completamente integrato (VarioGrip)** per una potenza di trazione* superiore fino al 10% un consumo di carburante* inferiore dell'8% sul campo grazie alla tecnologia dei pneumatici esistente sia per asse flangiato che per bar-axle.

2. Carico utile, manovrabilità e potenza ineguagliabili nella classe dei trattori standard compatti da 200 CV

- **Concetto di telaio leggero progettato per la massima resistenza** con un peso operativo minimo di soli 7.700 kg, consente un carico utile pari a 5.800 kg sinora ineguagliato nella classe 200 CV. Ne risulta un eccezionale indice di carico utile/peso proprio pari al 75%.
- **Riduzione del rapporto peso/potenza** a 34,4 kg/CV rispetto ai 39,2 kg/CV del 720 Vario di sesta generazione.
- **Manovrabilità migliore** con un raggio di sterzo di 10,2 m con trazione integrale permanente e azionamento indipendente di assale anteriore e posteriore.
- **L'effetto pull-in turn** tira la macchina in curva durante le manovre invece di influenzare negativamente il raggio di sterzata con la tradizionale trazione integrale rigida. Facilità d'uso grazie alla distribuzione smart e automatica della potenza con il massimo rispetto del suolo durante i lavori su prato e con il caricatore frontale.



**Studio condotto dall'Università di Scienze Applicate Sud Westfalia Economia Agraria Soest – VarioGrip – Con la giusta pressione dei pneumatici, non si risparmia solamente denaro – YouTube <https://www.fendt.com/de/landmaschinen/traktoren/fendt-600-vario-vario-grip>



3. Sistema operativo FendtONE al passo con le esigenze dell'utente:

- **Massima flessibilità** nell'equipaggiamento del trattore con Smart Feature Unlock – retrofit del software in base alle attuali condizioni di utilizzo
- **A prova di futuro** grazie all'introduzione di nuove funzioni anche dopo l'acquisto (ad es. retrofitting del software di controllo sezioni Section Control se necessario – il veicolo si migliora costantemente e resta aggiornato)
- **Documentazione molto semplice e intuitiva** grazie alla stessa interfaccia in ufficio e sul campo tramite FendtONE onboard e offboard

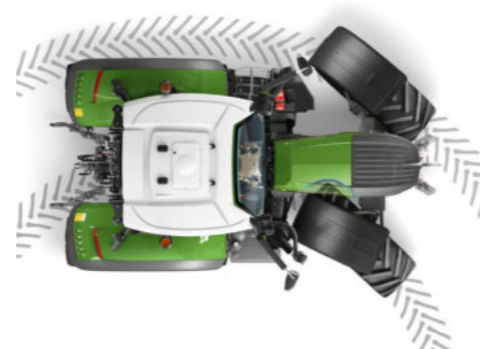
4. Una postazione di lavoro all'avanguardia con un concetto di visibilità e sicurezza superiori

- Angolo di visuale verso l'alto pari a 77 gradi, indice di visibilità completa dell'operatore del 72%, postazione di lavoro silenziosa e con vibrazioni ridotte
- Assistenza alla frenata del trattore per maggiore sicurezza con i rimorchi a frenatura pneumatica
- Sterzata con joystick ErgoSteer per manovre rapide e un lavoro rilassato in capezzagna e durante i lavori sul campo

- Cabina di cat. 4 con filtro di protezione installato in fabbrica in conformità alla norma EN15695*: protezione contro le polveri, gli agrofarmaci liquidi e i loro vapori
- Veicolo compatto con una minima proiezione anteriore e massima visibilità e sicurezza quando si circola in strada

5. Miglior pacchetto complessivo di trattori compatti per l'impiego universale nel pascolo, nell'agricoltura, nel trasporto e con caricatore frontale

- Veicolo di base leggero con massimo carico utile e manovrabilità eccezionale.
- Trazione integrale VarioDrive permanente e senza tensioni: simbiosi perfetta tra massima capacità di trazione e protezione del terreno superiore su qualsiasi superficie, senza tensioni e senza stress per il conducente.
- Trasmissione perfetta grazie all'unione di motore, cambio e impianto idraulico: costo totale per ora di funzionamento minimo in assoluto grazie al concetto di bassa velocità Fendt iD, VarioDrive e Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici VarioGrip
- Migliore panoramica con angolo di visuale di 77 gradi e indice di visibilità completa del 72%





Motore.

Un motore nuovo e completamente riprogettato si cela sotto il cofano del Fendt 600 Vario. Grazie all'innovativa tecnologia, la coppia viene raggiunta già a soli 1.200 - 1.600 giri/min, per una potenza mozzafiato con un'eccellente efficienza in termini di carburante.



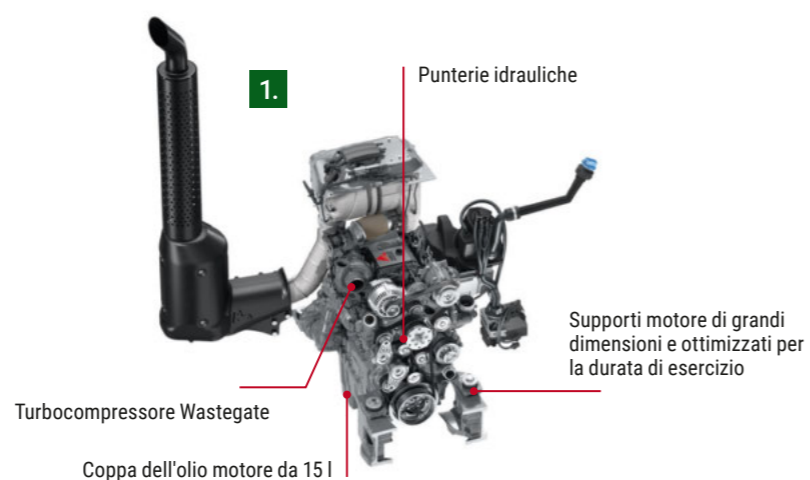
1. Caratteristiche

- Nuova generazione di motori: AGCO Power CORE50 con cilindrata di 5,0 litri; la famiglia di motori CORE a 4 cilindri è abilitata per i carburanti alternativi (HVO ecc.) secondo DIN EN 15940.
- Tecnologia Fendt iD (concetto di bassa velocità): gamma di velocità da 800/950 giri/min (al minimo) a 1.900 giri/min (regime nominale)
- Concetto di extra-potenza DynamicPerformance su tutti i modelli
- Turbocompressore wastegate a controllo elettronico
- Conformità ai limiti di emissione dei gas di scarico di Stage V (UE) e TIER 4 final, nonché LRC

- Punterie idraulica per la regolazione automatica del gioco delle valvole e un funzionamento fluido e senza vibrazioni del motore
- Sistema Common Rail con pressione di iniezione fino a 2.500 bar
- Coppa dell'olio motore con un volume di 15 litri (a titolo di confronto: 17 litri nel Fendt 700 Vario Gen6)
 - Intervallo di manutenzione dell'olio: ogni 500 ore
 - Eliminazione dell'intervallo iniziale di 50 ore per il cambio olio



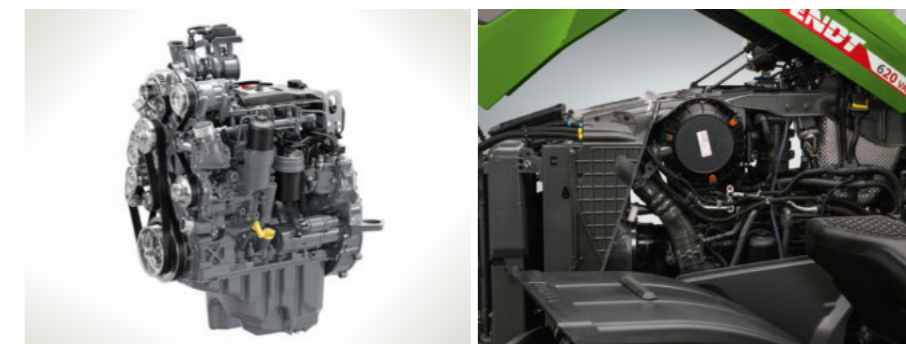
- + Elevatissime riserve di prestazioni
- + Massima efficienza a livello di carburante grazie al concetto a basso regime
- + Funzionamento silenzioso e con risparmio di carburante
- + Basso livello di rumorosità del motore
- + Manutenzione ridotta grazie alle punterie idrauliche



Potenza/coppia

- Concetto smart di extra potenza DynamicPerformance (DP) con una potenza supplementare fino a 15 cv
- Concetto Fendt iD a bassa velocità: coppia elevata di 950 Nm anche a bassi regimi del motore
 - Gamma di giri da soli 800 a 1.900 giri/min.
 - Minore regime nominale di 1900 giri/min. per consumo di carburante, livello di rumorosità e usura minori
 - Curva di coppia completa e coppia piena a partire da 1.200 giri/min.

- Motore perfettamente abbinato alla trasmissione VarioDrive
- Velocità finale a giri motore ridotti
 - 40 km/h a 1.100 giri/min.
 - 50 km/h a 1.300 giri/min.
 - la velocità massima di guida viene raggiunta vicino al consumo ottimale del trattore.
- Fendt 600 Vario è quindi anche ideale per operazioni di trasporto



2. Livello di emissioni V dei gas di scarico (UE) / norma sui gas di scarico TIER 4 final

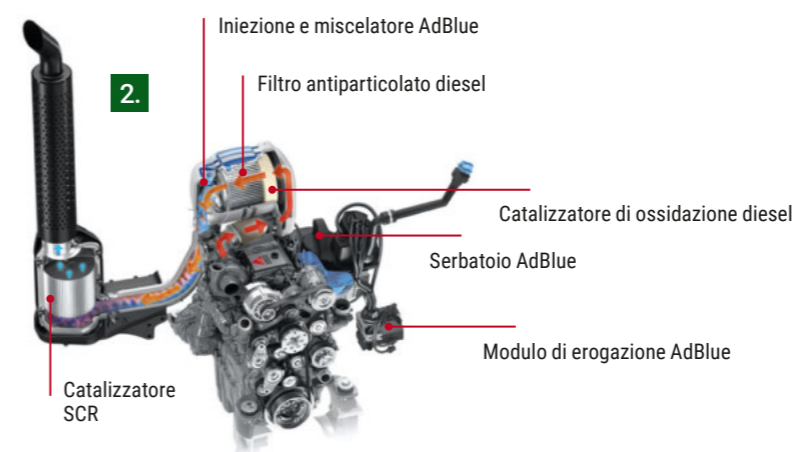
- Post-trattamento dei gas di scarico con
 - catalizzatore di ossidazione diesel (DOC)
 - filtro antiparticolato diesel (DPF)
 - riduzione catalitica selettiva (SCR) con AdBlue
- nessun ricircolo dei gas di scarico
- Convertitore catalitico SCR con visibilità ottimizzata posizionato davanti al montante A destro

Filtro ad alte prestazioni

- Tecnologia a filtro rotondo efficiente e collaudata
- Elemento/cartuccia di sicurezza disposti centralmente nel filtro rotondo
- Flusso d'aria ottimizzato per perdite e riscaldamento dell'aria minimi
- Il grado di sporcizia viene visualizzato nel terminale
- Visualizzazione del livello dell'acqua nel serbatoio del refrigerante tramite terminale



- + Lunga durata del filtro grazie alla pre-separazione
- + Manutenzione agevole grazie alla lunga durata del filtro, ottima accessibilità e visualizzazione nel terminale
- + Bassa suscettibilità allo sporco grazie all'aspirazione dello sporco grossolano
- + Elevata efficienza del motore grazie al ridotto riscaldamento dell'aria e alle basse pressioni differenziali





Fendt DynamicPerformance

Concetto smart di extra potenza
Fendt DynamicPerformance (DP): concetto smart di extra potenza che compensa le perdite di potenza e garantisce prestazioni di lavoro costanti

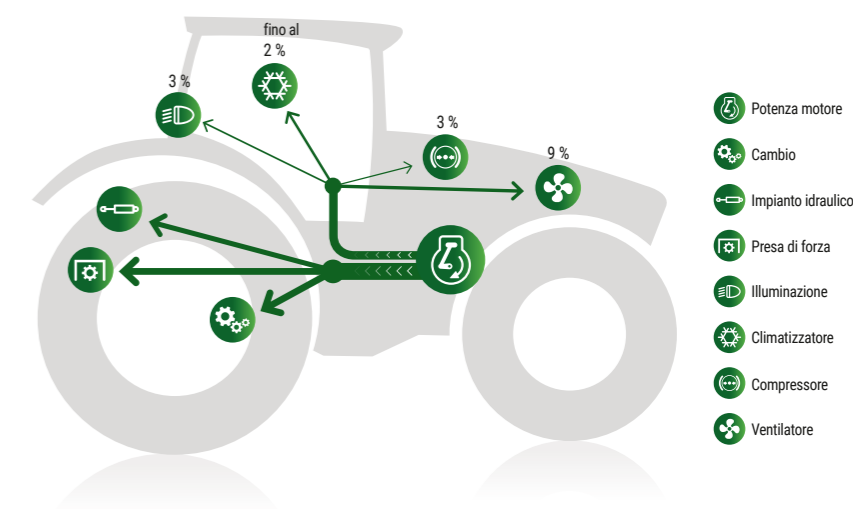
>> 15 cv di potenza aggiuntiva per tutti i modelli Fendt 600 Vario

Requisiti per un concetto di prestazione aggiuntiva smart:

- La potenza del motore deve alimentare numerose utenze ausiliarie oltre a quelle principali: sia nella lavorazione del terreno, nel lavoro con prese di forza, sia nel trasporto o nei lavori a punto fisso

Noti concetti di extra potenza con numerose limitazioni nell'uso pratico, disponibili solo in situazioni applicative strettamente definite:

- Non progettati per il funzionamento continuo, non per il funzionamento statico, ad es. un carro unifeed
- La potenza di sovralimentazione è disponibile solo in condizioni limitate, ad es. a partire da determinate velocità di guida, presa di forza attivata, ecc.



Distribuzione della potenza: utenze principali e ausiliarie
Consumatori principali:

- Potenza di trazione attraverso le ruote
- Presa di forza, che aziona i relativi attrezzi
- Pompa idraulica che aziona gli attrezzi o controlla le funzioni

Consumi secondari:

- Ventilatore
- Climatizzazione
- Alternatore
- Compressore d'aria

>> Il fabbisogno di potenza per le utenze ausiliarie riduce la potenza disponibile per la trazione, la presa di forza e il lavoro idraulico

Vantaggi di utilizzo

- Trattore più leggero con maggiore potenza +15 CV
- Soluzione smart e controllata da sensori, indipendente da parametri fissi e rigidi come la velocità
- Disponibilità aggiuntiva di potenza smart anche quando si lavora il terreno a bassa velocità e da fermi, diversamente da concetti di potenziamento standard
- Maggiore resa dell'area grazie a una maggiore velocità di guida
- Minor consumo di carburante per ettaro

>> Maggiore produttività per tutti i modelli

1. Concetto di raffreddamento: ventola di raffreddamento

- Il giunto viscostatico a controllo elettronico regola la velocità della ventola in base alle necessità
- Spazio minimo tra la pala del ventilatore e la cappa
- Gestione del raffreddamento: ciascun radiatore può controllare la ventola separatamente gestione del raffreddamento

- Non è necessario mantenere le riserve di raffreddamento, con conseguente riduzione della velocità di base
- A richiesta con funzione di ventola reversibile

2. Funzione ventola reversibile regolabile

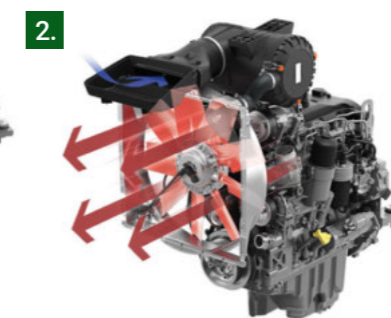
- Pulizia indipendente della griglia del radiatore
- Inversione regolando le alette (sistema Hägele)
- Comando tramite olio anziché aria
- Funzionamento normale: direzione di rotazione normale
- Comando con regolazione tramite Terminal:
 - manuale: attivazione della funzione di ventola reversibile nel terminale
 - automatico: controllato a intervalli, può essere programmato nel terminale dipendentemente dal tempo



- + Ottimale per condizioni polverose, ad esempio falciatura, pressatura di paglia, applicazioni extra-agricole
- + Automatismi: possibilità di funzionamento della ventola reversibile con controllo a intervalli, programmabile dipendentemente dal tempo
- + Massimo comfort grazie all'integrazione nel sistema di gestione delle capezzagne Fendt TI
- + Massima efficienza dei consumi anche per la ventola reversibile, che adatta la capacità di raffreddamento alla necessità delle singole unità



- + Massima efficienza grazie alle dimensioni minime della fessura
- + Raffreddamento ottimale delle unità grazie all'adattamento del flusso d'aria ai requisiti di raffreddamento dei singoli radiatori
- + Bassa velocità della ventola con bassi requisiti di raffreddamento: ridotto consumo di carburante
- + Livello di rumorosità ridotto
- + Ridotta contaminazione del radiatore



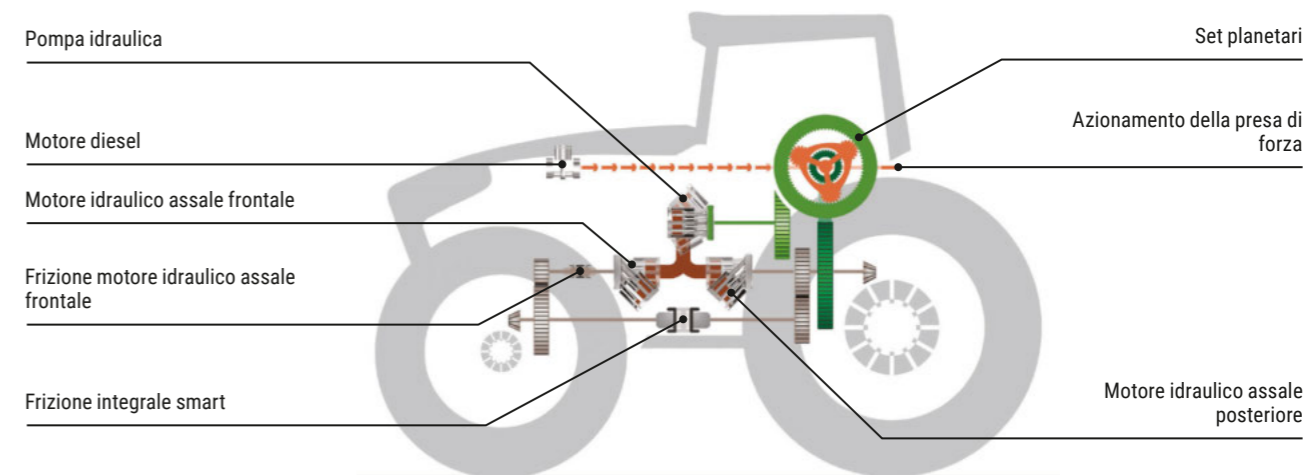


Cambio.

Fendt VarioDrive: la rivoluzione perfetta del collaudato cambio Vario. Unico grazie alla trazione indipendente dell'assale anteriore e posteriore, alla trazione integrale intelligente, all'eliminazione del cambio di gamma e a molto altro ancora.



Struttura VarioDrive



Trasmissione VarioDrive

- Sviluppo rivoluzionario della collaudata trasmissione Fendt Vario
- Ben noto e collaudato al 100% nei trattori di grandi dimensioni Fendt 700 Vario Gen7, 900 Vario e 1000 Vario
- Disponibile con il Fendt 600 Vario (TA 150 con 3 idrostat) per la prima volta nella classe di media potenza
- La combinazione perfetta di massima capacità di trazione, massima protezione del terreno, nessuna tensione e manovrabilità eccezionale in ogni situazione.
- Nessun cambio di gamma
- Trazione continua da 20 km/h a 50 km/h (con giri motore ridotti)
- Motori idraulici separati per l'assale anteriore e posteriore, che agiscono sul rispettivo assale

- Distribuzione completamente automatica della potenza tra assale anteriore e posteriore con trazione integrale indipendente a controllo smart:
 - Miglioramento del comportamento di guida su superfici scivolose grazie alla regolazione sensibile
 - Maggiore protezione del suolo in capezzagna – Protezione della cotica nei prati per una migliore qualità del foraggio
 - L'effetto pull-in turn per una migliore manovrabilità in curva: la funzione pull-in turn tira la macchina in curva durante le manovre invece di influenzare negativamente il raggio di sterzata con la tradizionale trazione integrale rigida
 - Facilità d'uso grazie alla distribuzione smart e automatica della potenza con il massimo rispetto del suolo durante i lavori su prato e con alto carico frontale

- Meno usura dei pneumatici rispetto alla classica trazione integrale, perché nessuna tensione della trasmissione grazie al comando indipendente

Manovrabilità pull-in turn – trazione integrale indipendente

- L'assale frontale "traina" il trattore in curva, ottenendo un effetto "pull-in-turn"
- Il veicolo comparabile ha un raggio di sterzata maggiore del 10% su campo senza VarioDrive (vedere la linea rossa nel grafico)
- Sempre il raggio di sterzata più ridotto con capacità di trazione sull'assale frontale
- Facilita per esempio la svolta a bordo campo
- Meno manovre grazie al raggio di sterzata sempre ottimale

Capacità di trazione permanente: trazione integrale indipendente grazie a Fendt Torque Distribution - Impiego sul campo

- Capacità di trazione sempre dove è necessaria. La coppia viene distribuita dinamicamente tramite Fendt Torque Distribution sull'assale frontale e posteriore in base alle condizioni del terreno
- Trazione integrale permanente, senza stress, grazie alla trazione separata dell'assale frontale
- La frizione integrale si chiude durante lavori di trazione pesante (rilevato tramite la pressione della trasmissione)
- Il carico di lavoro dell'operatore è ridotto, poiché non deve più inserire e disinserire la trazione integrale
- Anche quando si aggira un ostacolo o si affronta una curva, la piena capacità di trazione è sempre disponibile sull'assale frontale

Maggiore comfort, più sicurezza durante la marcia: concentrazione sull'essenziale

- Nessun cambio gamma; l'intero range di velocità è disponibile in un'unica gamma di velocità
- Non è più necessario il cambio manuale della trazione integrale
- Nessuna tensione della trasmissione
- La trazione integrale a controllo smart regola automaticamente la distribuzione della potenza di trazione senza che l'operatore debba intervenire

- Protezione chiaramente superiore della cotica nei prati per una migliore qualità del foraggio
- L'operatore lavora con maggiore semplicità, grazie alla tecnologia di azionamento automatica sempre migliore
- VarioDrive con trazione integrale permanente: simbiosi perfetta tra massima capacità di trazione e protezione del terreno superiore su qualsiasi superficie, senza tensioni e senza stress per il conducente.



1.

1. Piena capacità di guida su strada

- Veicolo di base leggero per un elevato carico utile fino a 5,8 t
- A 40 km/h a 1.100 giri/min, 50 km/h a 1.300 giri/min, quindi ideale, ad esempio, per i lavori di trasporto, veloci e a basso costo
- Trazione integrale senza tensioni, anche su strada e in curva
- Nessuna perdita di potenza tra l'asse anteriore e quello posteriore, con conseguente riduzione dell'usura degli pneumatici e del consumo di carburante
- Comfort automatico con perfetta tecnologia a trazione integrale: concetto di guida monogamma senza cambiare marcia
- Maggiore potenza utilizzabile a partire da 25 km/h grazie al disaccoppiamento del motore idraulico e VA

- Altre tecnologie per maggiore potenza extra e sicurezza durante il trasporto
- Concept completo di telaio e sicurezza con freno di stazionamento
- Sistema di sterzo Fendt Reaction per la massima precisione di sterzata, stabilità di guida e sicurezza di frenata
- Freno a doppio circuito
- TBA Assistente di frenata
- Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici per una pressione dell'aria adattata e risparmio di carburante
- Freno di stazionamento
- Sistema di assistenza per luci stop e decelerazione



Vantaggi

- + L'assale frontale e posteriore sono a trazione indipendente
- + Senza trazione integrale manuale, l'operatore lavora in modo più semplice
- + Il motore idraulico sull'assale frontale viene inclinato e disaccoppiato a circa 25 km/h
- + Abbinamento ottimale motore-trasmissione in combinazione con il concetto di bassa velocità Fendt iD
- + Sempre il minor raggio di sterzata possibile grazie all'effetto "pull-in-turn"
- + Sostituzione dell'olio del cambio solo ogni 2.000 ore di esercizio
- + Nessun olio speciale richiesto
- + Non è necessario un super-riduttore aggiuntivo
- + Possibilità di applicazione universale

Maggiore efficienza ed efficacia

- Il motore idraulico dell'asse posteriore e il gruppo epicicloidale sono direttamente collegati alla trasmissione dell'assale posteriore: non è necessario il cambio di gamma
- L'idromotore dell'assale anteriore è collegato direttamente all'assale frontale
- L'idromotore dell'assale frontale è disaccoppiata a partire da circa 25 km/h
 - Maggiore potenza utilizzabile, soprattutto nei trasporti, e quindi minore consumo di carburante
 - Massima capacità di trazione e massima efficienza

2. Presa di forza posteriore a quattro velocità

- 540/540E, 1000/1000E
- Collegamento dell'albero motore e della presa di forza tramite un solo salto di ingranaggi
- Alta efficienza
- Preselezione elettroidraulica della velocità
- Controllo esterno sul parafango su entrambi i lati
- Riconoscimento codolo presa di forza
- Regimi 540 e 1000 standard:
 - Si trovano idealmente nella gamma di potenza costante
 - Forte aumento della coppia con carico del motore
- Regimi a basso consumo 540E e 1000E:
 - Vicino al consumo ottimale del motore
 - Riserve di coppia sufficienti
 - 1000 giri della presa di forza sono disponibili a una velocità del motore di 1830 giri/min.

3. Funzioni automatiche presa di forza

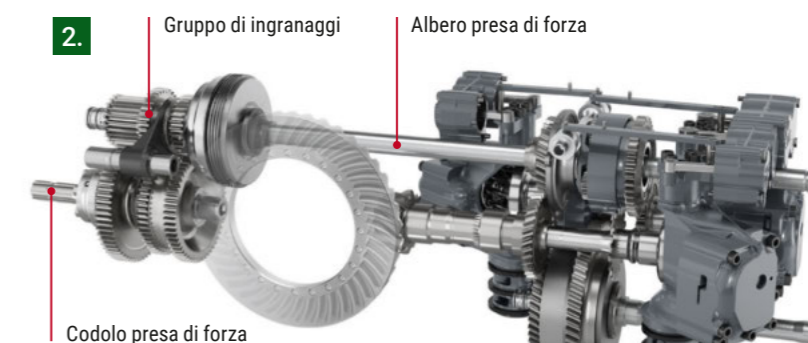
- L'attivazione e la disattivazione della presa di forza posteriore possono essere assegnate alla leva di comando velocità
- La presa di forza si attiva e si disattiva automaticamente in posizioni predefinite del sollevatore
- Punto di disattivazione della presa di forza attraverso la posizione del sollevatore posteriore
- Avvio di giri motore regolabili quando la presa di forza è attivata sul parafango (riempimento botte liquami)
- Completamente integrato nel sistema di gestione delle capezzaghe Fendt TI

Azionamento esterno della presa di forza posteriore



- + Comando semplificato grazie al collegamento del sollevatore e della presa di forza
- + Controllo semplificato tramite joystick multifunzione

2.

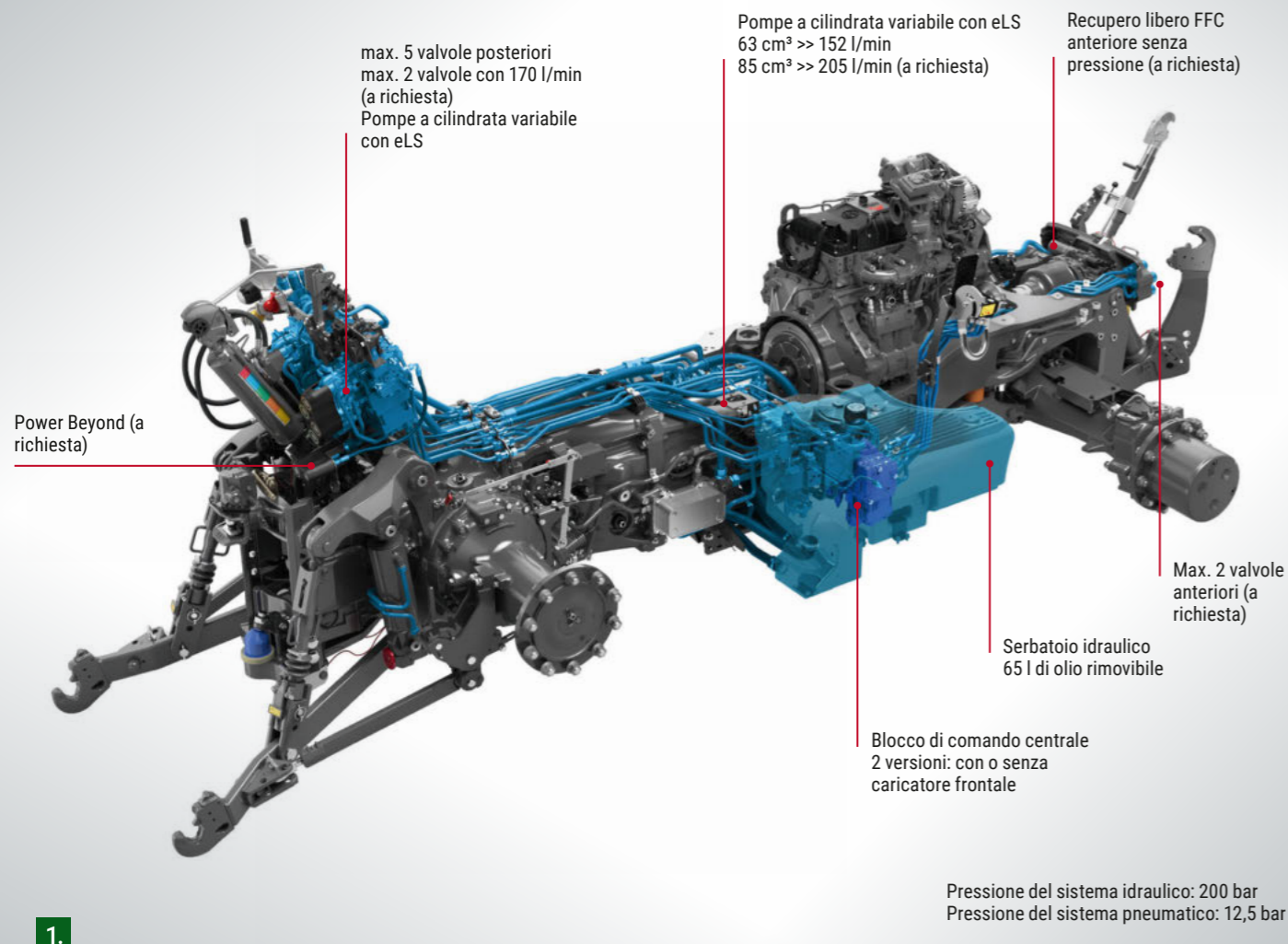


- + Gli attrezzi azionati dalla presa di forza possono essere azionati contemporaneamente a regime costante e a velocità di guida variabile
- + Possibilità di diversi codoli della presa di forza



Impianto idraulico.

Il potente sistema idraulico non lascia nulla a desiderare. Configurate il vostro Fendt Vario 600 esclusivamente in base alle vostre necessità personali. Lavorate finalmente con una sorprendente prestazione di alimentazione dell'olio fino a 205 l/min.



1. Caratteristiche

- 2 diverse varianti: 152 l/min o 205 l/min di portata
- Pompe a flusso variabile con rilevamento elettrico del carico:
- Generazione di pressione pilota tramite pompa LS anziché pompa del servosterzo (pompa a ingranaggi)
- Elevato volume di olio rimovibile di 65 litri
- Alimentazione separata dell'olio della trasmissione e dell'olio idraulico con concetto di scambiatore di calore
- Disposizione ergonomica ottimale degli elementi di comando per l'impianto idraulico di lavoro e il sollevatore

- Numerose possibilità di regolazione tramite il terminale (assegnazione libera delle posizioni di lavoro, funzione tempo, impostazione della quantità d'olio, ecc.)
- Preriscaldamento idraulico dell'olio
- Intervalli di sostituzione dell'olio idraulico di 2.000 ore di funzionamento o 2 anni (olio bioidraulico 1.000 h o 1 anno)

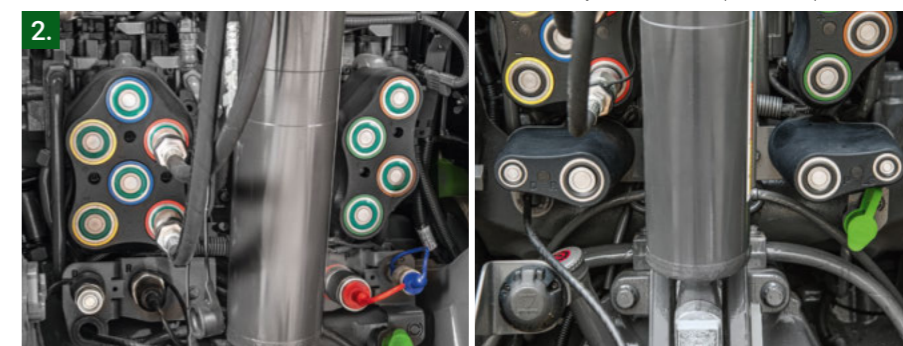


- + Elevata capacità della pompa fino a 205 l/min per lavorare con un alto volume d'olio a giri motore ridotti
- + Bassi costi di manutenzione grazie ai lunghi intervalli di cambio dell'olio
- + Fino a 2.000 h di intervallo di cambio dell'olio (non bio-oli) in condizioni di funzionamento normali con Profi/Profi+ grazie al monitoraggio elettronico del filtro dell'olio
- + Risposta dello sterzo molto buona anche con il consumo parallelo
- + L'elevato volume di olio prelevabile garantisce un'alimentazione sicura per le utenze che consumano tanto
- + Idoneità totale all'olio bioidraulico grazie al serbatoio dell'olio separato
- + Nessuna miscelazione di olio/contaminazione
- + Eccellente comfort di comando
- + Piena funzionalità rapidamente disponibile anche quando fa molto freddo

Impianto idraulico di lavoro - caratteristiche di dotazione

- Max. numero di valvole con Power:
 - massimo 6 valvole dw in totale (1 anteriore, 2 centrali e posteriori, fino a 3 con valvola frontale, altrimenti max. 4) più Power Beyond
- Max. numero di valvole con Power+:
 - Massimo 7 valvole dw in totale (1 anteriore, 2 centrali e 4 posteriori) più Power Beyond
- Max. numero di valvole per Profi/Profi+:
 - Massimo 10 valvole dw in totale (2 anteriore, 3 centrali e 5 posteriori) più Power Beyond
- Attacco Power Beyond
- Per le valvole scelta tra:
 - Giunti UDK (collegabili sotto pressione; portata di 120 l/min; serie)
 - Giunti DCUP (collegabili sotto pressione su entrambi i lati; portata di 140 l/min; a richiesta)
 - Giunti FFC (Flat Face Coupling, a tenuta piana, collegabili sotto pressione su due lati, sempre come cartuccia da 5/8"; NUOVO: in aggiunta anche Power Beyond e valvole frontali disponibili come FFC; opzionale)
- Il blocco valvole sinistro/destro può essere equipaggiato indipendentemente con giunti FFC, standard o FFC
- Portata di 170 l/min sul 3° e 4° blocco valvole Valvola con 3/4" o 5/8" FFC
- Portata regolabile per ogni valvola (+ e - separati)
- Quantità di olio idraulico prelevabile: 65 litri
- Comando esterno su entrambi i lati per un'unità di comando aggiuntiva liberamente selezionabile disponibile
- Valvole centrali anche con funzioni di temporizzazione e integrazione nel teach-in, se non viene installato un caricatore frontale

2.



Power Beyond come FFC (a richiesta)

2. Sistema di accoppiamento idraulico a faccia piana

- 5/8" Flat Face Coupling (FFC)
- Può essere collegato sotto pressione su entrambi i lati
- Combinazione di cartucce diverse tecnicamente possibile
- Comodo sgancio a leva
- Codifica cromatica comprovata dei collegamenti
- Superficie facile da pulire
- Funzione di strappo
- Power Beyond e valvole frontali disponibili anche come FFC



- + Nessuna infiltrazione di sporco nel sistema grazie a una superficie liscia e facile da pulire
- + In combinazione con la memoria del dispositivo nel terminale, i comandi restano invariati
- + Possibilità di inserire diverse cartucce
- + Senza perdite
- + Funzione di strappo, il sistema rimane chiuso, nessuna perdita di pressione o di olio



- + Minimo affaticamento per il conducente e maggiore comfort
- + Minore usura degli pneumatici
- + Maggiore stabilità di marcia
- + Enorme vantaggio per la sicurezza
- + Evita incidenti e danni
- + Semplicità di comando



Equipaggiamento supplementare del sollevatore posteriore

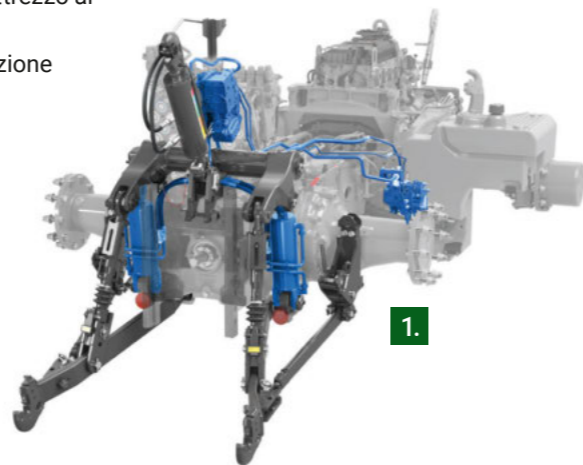
- Regolazione elettroidraulica del sollevatore con comandi comfort
- Elevata capacità di sollevamento: max. 9.790 daN
- Cilindri di sollevamento a doppia azione
- Sollevatore DW/scarico per i modelli Profi e Profi+
- Misurazione dello sforzo di trazione tramite perno di rilevamento ai bracci
- Comando posteriore sul parafango destro e sinistro
- Smorzamento attivo delle vibrazioni per viaggi su strada con attrezzi (controllo tramite sensori di pressione sui cilindri di sollevamento)
- Con centraggio meccanico
- Abbassamento con compensazione del carico per una velocità di abbassamento costante
- Controllo posizione e modulazione della pressione disponibile
- Posizione di parcheggio per il braccio inferiore

1. Controllo posizione e modulazione della pressione

- Gli attrezzi guidati a terra con attacco a tre punti, come le trinciatrici, sono costantemente guidati a un'altezza di lavoro costante anche su terreni irregolari e morbidi
- L'attrezzo montato posteriormente segue attivamente e con precisione il profilo del terreno grazie alla pressione di contatto regolabile in continuo >> risultati di lavoro ottimizzati
- Maggiore trazione grazie al trasferimento del peso dall'attrezzo al trattore
- Non è necessaria una regolazione attiva da parte dell'operatore



- + Vantaggi in caso di attrezzi pesanti guidati a terra con attacco a tre punti e terreno soffice
- + Risultati di lavoro ottimali
- + Riduzione del carico sull'attrezzo e maggiore trazione grazie al trasferimento di peso
- + Minore fatica per l'operatore, poiché non è necessaria alcuna regolazione



Sollevatore anteriore – È possibile scegliere tra 3 versioni

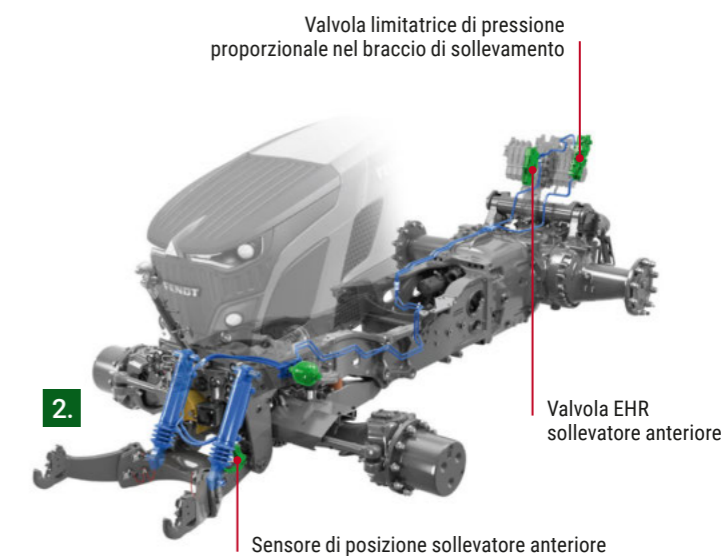
- Forza di sollevamento massima: 4.400 daN; capacità di sollevamento continua 31 kN; peso massimo dell'unità: 3.180 kg
- Piena integrazione del sollevatore anteriore nel semi-telaio rastremato per una proiezione anteriore corta e una manovrabilità ottimale
- Bracci inferiori ripiegati e molto vicini al veicolo
- Protezione laterale integrata senza cavi sporgenti
- 3 varianti di sollevatore anteriore, in base alle esigenze
- Bracci superiori con supporto stabile per un utilizzo semplice
- Serbatoio di recupero dell'olio delle prese idrauliche integrato nel telaio del braccio inferiore
- Facile montaggio dell'unità grazie alla videocamera nel cofano (a richiesta)

Varianti:

- Predisposizione piastra di montaggio
- Zavroramento comfort senza sollevatore anteriore
- Sollevatore anteriore (EW) cat. 2 con regolazione di posizione
- Sollevatore anteriore comfort (DW) cat. 2 con controllo posizione e modulazione della pressione

2. Sollevatore anteriore comfort con regolazione di posizione e modulazione della pressione

- Regolazione attiva e dinamica della pressione di contatto o di scarico tra 3 – 100 bar tramite terminale
- Effetto di scarico regolabile grazie alla valvola limitatrice della pressione
- Regolazione semplice e confortevole dell'effetto di scarico nel terminale
- Sensore di posizione sul sollevatore anteriore per rilevare le irregolarità
- La regolazione avviene a partire dalla velocità > 0,6 km/h
- Non sono necessarie molle di supporto per la falciatrice



Lo standard tra i sollevatori anteriori.



Vantaggi

- + Design integrato, pieghevole / rimovibile
- + Elevata capacità di sollevamento per una vasta gamma di applicazioni
- + Nessuna restrizione per l'impianto idraulico di lavoro a causa del sollevatore anteriore (valvola EHS propria)
- + Smorzamento delle vibrazioni grazie all'accumulatore di azoto per la protezione dei dispositivi e comfort di guida
- + Protezione del cilindro integrata tramite soffiato
- + Facilità di comando e regolazione tramite modulo di comando del sollevatore e terminale
- + Comodo controllo posizione e modulazione della pressione per l'utilizzo di falciatrici frontali senza molle di scarico aggiuntive o per una direzionalità ottimale con l'utilizzo di attrezzi frontali

Sollevatore anteriore confortevole.



Vantaggi

- + L'attrezzo segue con precisione il contorno del terreno e preserva un'altezza uniforme, per lavori che salvaguardano la macchina e consentono di risparmiare carburante.
- + Non è necessario montare o impostare molle di supporto
- + Comfort di utilizzo ottimale grazie all'impostazione tramite Terminale Vario
- + Trazione e stabilità direzionale migliori: il peso dell'attrezzo trasferito all'assale frontale aumenta la trazione e impedisce la deriva sui pendii
- + **Falciatrice/pacciamatrice:** Protezione del manto erboso per una migliore qualità del foraggio, grazie alla minore percentuale di sporco. Non si resta più conficcati nel manto erboso
- + **Combinazione di attrezzi con packer frontale/serbatoio anteriore:** Vantaggio: trazione, manovrabilità, stabilità direzionale migliori e livellamento pulito e controllato su tutta la larghezza di lavoro
- + **Servizio invernale con spazzaneve:** pressione di contatto costante per prestazioni di sgombero uniformi
- + Ridotta usura dell'attrezzi e protezione del suolo



Struttura.

Il Fendt 600 Vario è un trattore passepartout, senza compromessi. La sua dimensione compatta, l'eccellente manovrabilità e il ridotto rapporto potenza-peso lo rendono estremamente poliedrico. Ecco perché trova impiego anche nelle applicazioni con caricatore frontale su campi, praterie e per il trasporto.



Elevata luce libera da terra

- Fino a 55 cm (con pneumatici 650/65 R42) di luce libera da terra >> Protezione e concimazione delle colture anche nelle ultime fasi di crescita
- Parafanghi anteriori orientabili per una migliore rotazione delle ruote



Carico utile massimo per attrezzi pesanti

- Fendt 620 Vario convince con 5,8 t di carico utile con sole 7.7 t di peso (peso a vuoto MCM*) o 34,4 kg/cv grazie a una struttura leggera smart con opzioni di zavorramento flessibili >> più protezione del suolo
- Elevato carico utile fino a 5,8 t con un peso totale lordo ammissibile di 13,5 t
- Rapporto carico utile/peso proprio del 75% > la media di mercato è del 50%
- Zavorramento flessibile tramite pesi anteriori (870, 1.200 e 1.800 kg) e delle ruote (300/ 600 kg)

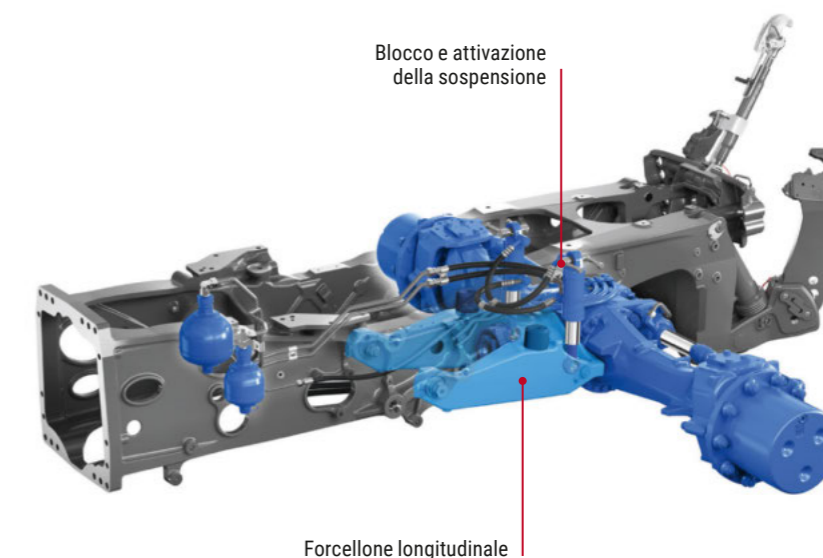
* Most common model (MCM): serbatoi pieni, sollevatore anteriore, sollevatore posteriore, terzo punto meccanico, equipaggiamento completo di valvole

Concetto assale frontale

- Sospensione sull'assale anteriore con regolazione di livello con bloccaggio al 100% e corsa di sospensione di 90 mm - bloccabile
- Carichi elevati sugli assi - carico VA - 6.000 kg / incl FL con larghezza carreggiata 1.950/1.980 mm: da 9.000 kg a 8 km/h
- Sterzo Reaction con coppia di ritorno - per una guida stabile in traiettoria retta

Sospensione sull'assale anteriore con regolazione di livello e bloccabile

- Sospensione sull'assale anteriore con regolazione di livello che non necessita di manutenzione: la corsa di sospensione di 120 mm aumenta le prestazioni dell'area fino al 7 % grazie alla trazione permanente
- Migliore sicurezza di guida anche su pendii o nell'impiego FL grazie alla trasmissione Vario sempre ad accoppiamento di forza
- Comfort di guida costante indipendentemente dal carico, con autolivellamento e sensore di posizione
- Sospensione bloccabile: per lavori di carico precisi o con coltivatore frontale e profondità di lavoro uniforme
- Nessuna oscillazione dopo il sollevamento/abbassamento
- Sistema di sospensione con forcellone longitudinale
- L'oscillazione dell'assale frontale viene mantenuta anche quando la sospensione è bloccata
- Corsa di sospensione completa anche da ferma - Zavorramento senza sollevatore anteriore
- Abbassamento/sollevamento manuale per aggancio/ sgancio tramite pulsante (se non è installato un sollevatore anteriore)



- + Prestazioni di superficie fino al 7% superiori in caso di trazione pesante grazie alla trazione permanente e all'eliminazione del cosiddetto "power hopping".
- + Comfort di lavoro e di guida ineguagliabile - Sistema con forcellone longitudinale ancora più silenzioso
- + Comfort di sospensione costante, con autolivellamento
- + Elevata sicurezza di lavoro grazie alla maggiore sicurezza di sterzata e di frenata
- + Funzione di bloccaggio per una guida precisa dell'attrezzo
- + Elevato carico massimo sull'asse ammortizzato
- + Non necessita di manutenzione



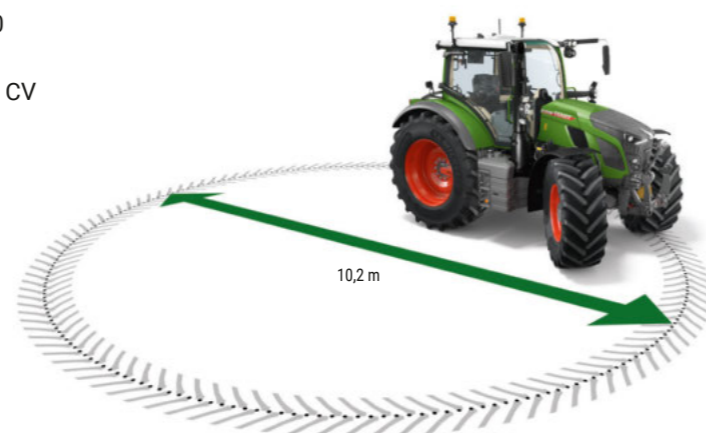
1.

1. Manovrabilità eccezionale

- Veicolo ottimizzato per ottenere il minor raggio di sterzata possibile:
 - Semi-telaio rastremato
 - Il motore compatto si adatta a un cofano sottile
 - Aumento dell'angolo di sterzata
 - Sul campo raggio di sterzata ridotto del 10% grazie all'effetto "pull-in-turn" grazie alla trazione integrale permanente e indipendente (concetto VarioDrive)
- Raggio di sterzo di solo:
 - 10,2 m con pneumatici 540/65 R30 (confronto: 10,8 m per Fendt 700 Vario Gen6) >> manovrabilità eccezionale nella classe dei 200 CV
- Parafanghi orientabili



- + Eccezionale manovrabilità per la massima flessibilità
- + Previsto per il lavoro con caricatore frontale



- + Sterzata veloce e confortevole a fine campo grazie al dimezzamento dei giri del volante
- + Ottima protezione del terreno in combinazione con l'assale frontale azionato in modo indipendente

2. Sterzo Fendt Reaction e Fendt Active

- Sistema di sterzo Fendt Reaction con coppia di ritorno integrata per una stabilità direzionale sicura e un comfort di comando, sterzata e guida sensibile, come sul camion
- Sterzo a sovrapposizione FendtActive (in combinazione con l'equipaggiamento Profi+)
- Vantaggi applicativi: angolo di sterzata completo con un solo giro del volante in capezzagna oppure durante i lavori con caricatore frontale
- Preselezione nel terminale, attivazione sul bracciolo multifunzione tramite tasto
- Fendt Active utilizza la valvola di sterzo Fendt Guide
- Il trattore viaggia a max. 25 km/h con lo sterzo attivo in sovrapposizione
- Fino a 8 km/h nessuna limitazione, da 8 a 18 km/h riduzione lineare dello sterzo a sovrapposizione

2.



Senza VarioActive:
1x giro del volante = 26,6°

Con VarioActive:
1x giro del volante = 43,3°

3.



3. Sistema di assistenza alla sicurezza

- Una funzione di sicurezza che stabilizza la combinazione motrice-rimorchio a frenatura pneumatica in situazioni critiche.
- Monitoraggio continuo della spinta del rimorchio sul trattore
- La pressione dei freni viene applicata automaticamente in situazioni critiche senza dover premere il pedale del freno:
 - Si attiva solo se necessario (fino a 25 km/h) e fornisce pertanto una sicurezza aggiuntiva, proteggendo al contempo il campo o il manto erboso.
 - in base alla velocità e al carico del rimorchio
 - All'occorrenza l'operatore può disattivare il sistema di assistenza.
 - Nessun sistema di assistenza in discesa come il freno continuo di un autocarro; non sostituisce un freno continuo privo di usura.



- + Guida sicura e rilassata con rimorchio



Massima protezione del suolo e capacità di trazione

- Diametro fino a 1,95 m dello pneumatico posteriore con pneumatici di serie 650/65 R42 o opzionali 710/70 R38 e 1,60 m sullo pneumatico anteriore con pneumatici di serie 540/65 R30 o opzionali 600/65 R28
- Sono disponibili nuovi pneumatici ibridi
- Trazione integrale permanente e senza tensioni: simbiosi perfetta tra massima capacità di trazione e protezione del terreno superiore su qualsiasi superficie, senza tensioni e senza stress per il conducente.



- + Gamma di opzioni di pneumatici
- + Pneumatici di grandi dimensioni in combinazione con l'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip per migliore capacità di trazione/superficie fino al 10% in più e massima protezione del suolo
- + Trazione integrale permanente e indipendente (VarioDrive)

1. VarioGrip per asse flangiato e bar-axle

- Fino all'8% in più di superficie lavorata e 8% di risparmio di carburante
- Ad es. 500 h di lavoro di trazione pesante/area =
 - fino a 40 h in meno di utilizzo grazie a una maggiore "impronta" (superficie di contatto con il suolo)
 - fino all'8% di risparmio di gasolio + fino al 10% in più di potenza di trazione = fino a 16 CV
- già oltre 7.000 unità in uso sul campo >> ora anche nella classe media compatta da 150 CV a 220 CV per la prima volta
- VarioGrip per asse flangiato e bar-axle disponibile. Regolazione della pressione può essere realizzata anche con pneumatici gemellati >> unici nel loro genere
- Completa integrazione con la tecnologia delle valvole e dei condotti dell'aria del veicolo
- Soluzione completa con compressore a elevate prestazioni raffreddato ad acqua (doppio compressore) con portata d'aria di 850 cm³ a regime nominale
- Sviluppo interno di Fendt con giunti rotanti radiali sull'assale anteriore e posteriore
- Tecnologia a doppia linea con condotti di comando e di gonfiaggio
- Il tubo di controllo apre la valvola del pneumatico; la linea di gonfiaggio serve a riempire e rilasciare la pressione
- È possibile memorizzare e attivare due pressioni per l'assale frontale e posteriore
- La pressione dell'aria del sistema è presente solo durante il controllo/ misurazione della pressione dell'aria
- Il controllo della pressione dell'aria è possibile anche durante la guida a velocità massima



- + Piena integrazione nel concetto di veicolo con il compressore del veicolo modificato e la propria tecnologia delle valvole
- + Fino al 10% in più di potenza di trazione e riduzione del consumo di carburante fino all'8% con l'8% di superficie lavorata in più*
- + Non è prevista una pressione d'aria fissa, ma una pressione del pneumatico adattata all'uso e alle condizioni del terreno
- + Maggiore stabilità di guida e sicurezza durante i lavori di trasporto
- + Resistenza al rotolamento ridotta per un minor consumo di carburante
- + Protezione degli pneumatici per costi di esercizio ridotti
- + Massimo comfort grazie alla semplicità di utilizzo del terminale
- + Riduzione significativa della pressione superficiale per la protezione del suolo
- + Flessibilità d'uso grazie ai rapidi tempi di riempimento e svuotamento

*Università di Scienze Applicate Sud Westfalia; Economia Agraria Soest



Cabina.

Inoltre, la cabina del Fendt 600 Vario vi offre la migliore visibilità completa e un pizzico in più di comfort. Dal sedile operatore premium, passando per le telecamere anteriori e posteriori ad alta risoluzione fino al grande box riscaldato e refrigerante: così siete equipaggiati al meglio per le lunghe giornate di lavoro.



1.

1. Caratteristiche

- Cabina spaziosa (volume 2.520 l) con un campo visivo continuo di 77°; ideale per il lavoro con il caricatore frontale
- Cabina VisioPlus in 3 versioni diverse
- Basso livello di rumorosità ed eccellente visibilità completa (superficie in vetro di 6,1 m²); in via opzionale con parabrezza in vetro di sicurezza stratificato (VSG)
- Entrata ampia e quindi confortevole
- Filosofia di comando FendtONE
- Nuovo sedile operatore premium per il massimo comfort
- Sedile del passeggero con imbottitura e schienale
- Numerose opzioni di stoccaggio e stivaggio con scatola portaoggetti

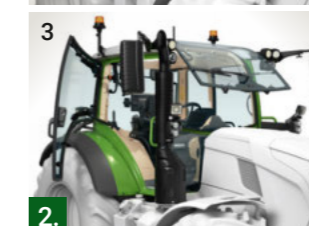
- Grande box riscaldato e per il freddo, per le lunghe giornate di lavoro
- Pacchetti infotainment e sound system disponibili
- Fari di lavoro incrociati per un'illuminazione che non abbaglia al buio, senza ombre
- Colonna di sterzo regolabile con dashboard digitale
- Specchio retrovisore con sezione grandangolare integrata, di serie
 - Opzionale: specchietti retrovisori riscaldabili, regolabili elettricamente e telescopici
- Climatizzatore o climatizzatore automatico >> 30% di raffreddamento in più a pieno carico rispetto al modello precedente
- Dashboard girevole con volante

- Immobilizzatore a richiesta con chiave codificata
- Vari sistemi di sospensione
- Tendina parasole anteriore, a richiesta posteriore
- Tergicristallo laterale supplementare sul lato destro
- Pacchetto sicurezza con cassette di pronto soccorso, gilet di sicurezza e triangolo di segnalazione

2. È possibile scegliere tra tre versioni di cabina:

1. Cabina panoramica VisioPlus: parabrezza e lato destro della cabina non si aprono; completamente sigillati
2. Cabina panoramica VisioPlus + sportello destro: parabrezza continuo, sportello destro e sinistro
3. Cabina standard VisioPlus: lo sportello destro e il parabrezza si aprono (lato destro continuo senza montante B diventa sportello)
 - Con parabrezza apribile, due maniglie per la chiusura >> molto stabile, posizione aderente del parabrezza quando è chiuso
 - Maniglia supplementare ottimizzata del lunotto (accesso ideale, indipendentemente dall'altezza dell'operatore)

Immagine 1, 2, 3: un Fendt 700 Vario Gen7.



2.



3.

3. Sospensione cabina – È possibile scegliere tra due versioni:

1. Pneumatica (di serie): due cuscinetti conici davanti, asta Panhard, due elementi a molla pneumatici dietro
2. Comfort pneumatico (opzionale): sospensione pneumatica su 3 punti (sospensione pneumatica, braccio oscillante centrale nella parte anteriore e due elementi di



- + Massimo comfort di guida per lunghe giornate di lavoro, anche in condizioni estreme
- + Scelta di diversi sistemi di sospensione per adattarsi ad ogni applicazione
- + Sofisticato concetto di sospensione complessiva

sospensione pneumatica nella parte posteriore)

- Le sospensioni sono fissate dietro l'assale posteriore, con un migliore comportamento in fase di frenata e accelerazione
- Con autolivellamento integrato
- Freno integrato e compensazione del passo grazie al forcellone anteriore più alto
- Eccezionale comfort delle sospensioni grazie alla perfetta interazione tra cabina, sedile e sospensioni sull'assale anteriore, nonché allo smorzamento delle vibrazioni sul sollevatore anteriore e posteriore

Telecamera digitale posteriore e sul cofano

- Qualità dell'immagine ad alta risoluzione
- Buona visibilità del sollevatore anteriore o dell'attrezzo posteriore
- Telecamera sul cofano integrata nel logo Dieselross
- Telecamera posteriore integrata nel tetto della cabina accanto alla targa del veicolo



- + Massima sicurezza grazie alla visibilità dell'area di lavoro anteriore e posteriore



+ Sedile premium con funzioni di regolazione complete e funzione di memorizzazione integrata per il massimo comfort di guida

1. Nuovo sedile operatore premium

- Sedile Premium a sospensione pneumatica con sospensioni longitudinali e orizzontali e rivestimento in vera pelle
- Regolazione elettrica dello schienale, dei braccioli laterali e del supporto lombare; regolazione orizzontale elettrica
- Funzione massaggio disponibile
- Riscaldamento e climatizzazione multistadio dei sedili
- La funzione di memorizzazione incorporata salva le impostazioni personalizzate del conducente nel profilo utente:
 - spostamento longitudinale automatico elettrico

- impostazione automatica del peso e impostazione dell'altezza elettrica, continua e automatica (ad aria)
- impostazione personalizzata dello schienale elettrica e automatica
- supporti lombari e sostegni laterali del sedile automatici
- Funzionamento e regolazione delle funzioni comfort nel terminale:
 - Riscaldamento sedile a tre stadi e ventilazione sedile attiva a tre stadi (seduta e schienale)
 - Funzione massaggio nello schienale
- supporti lombari e sostegni laterali del sedile automatici

2. Funzioni di protezione del filtro

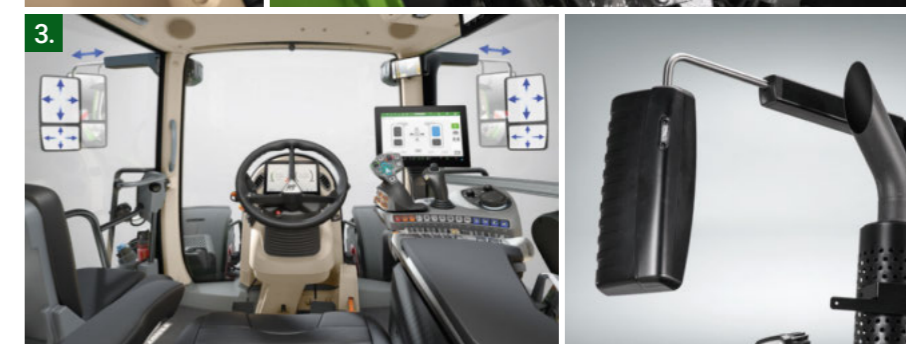
- Il sistema a filtri intercambiabili di fabbrica funziona secondo la norma EN15695: protezione contro la polvere, gli agenti liquidi per la protezione delle colture e i loro vapori
- Funzione di sovrappressione
- Sistema a filtri intercambiabili cat. 4 per l'applicazione di fitofarmaci (a richiesta)



3. Specchietto retrovisore e specchietto comfort in tre varianti

Tre diverse varianti tra cui scegliere:

1. Specchio retrovisore con sezione grandangolare (regolabile meccanicamente)
 2. Specchietto comfort Specchietto retrovisore e specchio grandangolare regolabili elettricamente, riscaldabili e con luce di posizione*
 3. Specchietto comfort telescopico: specchietti retrovisori e specchietti grandangolari regolabili elettricamente, riscaldabili, con luce di posizione e supporto dello specchietto retrattile ed estensibile
 - Come specchietto LIN completamente integrato nell'elettronica del veicolo
 - Comando nel terminale
 - Funzione temporale per la retrazione simultanea di entrambi gli specchietti
- Luci di posizione nell'alloggiamento dello specchietto in combinazione con gli specchietti comfort (UE)
 - Panoramica ideale delle zone a rischio durante le manovre di svolta



- + Niente più angoli morti
- + Massima sicurezza, poiché l'operatore può regolare facilmente gli specchietti
- + Migliore visione d'insieme anche con attrezzi di grandi dimensioni in spazi ristretti
- + Dimensioni del veicolo facilmente riconoscibili dagli altri utenti della strada grazie alle luci di posizione

Infotainment - Panoramica

La piattaforma elettronica per l'intrattenimento e la comunicazione comprende quattro moduli integrativi:

1. Sistema vivavoce
2. Ricezione radio eccellente
3. Connessione a una vasta gamma di sorgenti audio esterne
4. Comando completamente integrato tramite terminale o manopola sul bracciolo

Sound system con diversi livelli di amplificazione:

- Pacchetto Infotainment: 4 altoparlanti Premium
- Pacchetto Infotainment + 4.1 Soundsystem (da Profi): 4 altoparlanti Premium più subwoofer integrato nella soundbar



1. Dashboard digitale

- Ampio display da 10.1" (no touch)
- Fissato alla colonna sterzo, può essere ruotato insieme ad esso
- Diverse modalità di visualizzazione:
 - modalità strada e modalità campo
 - Modalità giorno e notte
- Visualizzazione dei messaggi (3 livelli):
 - 1) Comunicazione
 - 2) Segnalazione di pericolo
 - 3) Allarme

- Scelta tra diverse visualizzazioni, ad esempio valvole EHS, assegnazione dei tasti, consumo di carburante, ecc.

2. Terminale da 12" sul bracciolo

- Di serie in tutte le varianti di equipaggiamento
- Comando mediante touch e comando Turn-Push
- Fino a sei pannelli liberamente configurabili per lato

- Creazione di profili utente per salvare le visualizzazioni delle pagine e le impostazioni per i diversi operatori
- Comando mediante touch e/o comando Turn-Push
- Design integrato giorno e notte

3. Terminale da 12" nel tetto

- Terminale aggiuntivo da 12" nel tetto per un'area di visualizzazione ancora maggiore
- Le funzioni corrispondono a quelle del terminale sul bracciolo
- Retraibile per metà nel rivestimento del tetto: la metà inferiore è ancora visibile in posizione retratta



- + Visualizzazione flessibile di dati importanti come computer di bordo, assegnazione dei tasti, ecc.
- + Anche quando si cambia la vista standard, i dati rilevanti per il codice della strada continuano ad essere visualizzati



- + Ampia area di visualizzazione da 12"
- + Comando intuitivo (simile a quello di smartphone e tablet)
- + Struttura piatta del menù per trovare facilmente le singole funzioni
- + Possibilità di personalizzazione attraverso pagine e/o pannelli liberamente configurabili

4. Joystick multifunzione

- Forma e disposizione ergonomica
- Il funzionamento abituale Fendt di funzioni come la retromarcia, l'attivazione del tempomat e l'accelerazione/decelerazione viene mantenuto
- 4 tasti aggiuntivi con possibilità di riassegnazione delle funzioni
- Manopola sulla leva di comando velocità per regolare la velocità del cruise control durante la marcia
- Funzioni importanti della trasmissione, come la preselezione del tempomat, il TMS, la memoria giri motore e così via, si trovano nell'area laterale inferiore



5. 3L-Joystick

- Opzionale 3L-Joystick (per Power+ Setting 2, Profi Setting 2 e Profi+ Setting 2)
- Azionamento del terzo e del quarto gruppo di controllo idraulico
- Completamente compatibile con ISOBUS
- Fino a 27 funzioni suddivise su un massimo di tre livelli operativi (3L-3 livelli)
- Tasto aggiuntivo di inversione di marcia
- Le funzioni possono essere riassegnate tramite l'IOM; feedback cromatico
- L'intero 3L-Joystick può essere bloccato per motivi di sicurezza



- + Il tasto di inversione di marcia elimina la necessità di allungare le braccia
- + Liberamente personalizzabile attraverso la riassegnazione delle funzioni
- + Possibilità di bloccare il 3L-Joystick: Previene il funzionamento involontario

Assegnazione flessibile dei tasti tramite l'IOM (Individual Operation Manager)

- L'IOM consente di gestire comodamente l'assegnazione dei tasti
- Le funzioni possono essere assegnate alla migliore postazione di lavoro possibile per l'operatore
- Le funzioni possono essere assegnate alla rispettiva postazione di lavoro tramite Drag & Drop nel menù IOM
- L'assegnazione personalizzata dei tasti è memorizzata nel rispettivo profilo utente >> Ogni operatore può richiamare rapidamente le proprie impostazioni
- 2 modi per accedere all'IOM nel terminale:
 - Tasti di accesso rapido sul comando Turn-Push
 - tramite l'icona sul launchpad



Linee di equipaggiamento con diversi Setting

Per ogni variante di equipaggiamento è possibile scegliere tra due diversi Setting. Tutte le immagini mostrano l'equipaggiamento di serie e il sollevatore anteriore a richiesta.

Per il Fendt 600 Vario sono disponibili 4 diverse linee di equipaggiamento:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

Nella linea "+" sono sempre compresi la predisposizione alla guida automatica e il pacchetto base guida automatica

Per ogni linea di equipaggiamento è possibile scegliere tra due diversi Setting (Setting 1 e Setting 2)



Power Setting 1

- Senza leve a croce
- Una coppia di bilancieri (modulo lineare) per comandare le valvole idrauliche



Power Setting 2

- Leva a croce
- Nessuna coppia di bilancieri (modulo lineare) per comandare le valvole idrauliche



Power+ Setting 1

- Leva a croce
- Una coppia di bilancieri (modulo lineare) per comandare le valvole idrauliche



Power+ Setting 2

- 3L-Joystick
- Una coppia di bilancieri (modulo lineare) per comandare le valvole idrauliche



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Leva a croce
- Due coppie di bilancieri (moduli lineari) per comandare le valvole idrauliche



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- 3L-Joystick
- Due coppie di bilancieri (moduli lineari) per comandare le valvole idrauliche





Smart Farming.

Oggi un trattore è molto più che solamente ferro e acciaio. Le soluzioni tecnologiche intelligenti consentono di utilizzare il proprio parco macchine con la massima efficienza.



Sistema di guida automatica.

Precisione e leggerezza: un tutt'uno.

L'utilizzo preciso delle macchine per una tutela costante del suolo e lo sfruttamento ottimale dei mezzi operativi. Concentrazione sull'essenziale grazie maggiore relax dell'operatore durante le giornate più lunghe. Tutto questo è la guida automatica Fendt. Scoprite i nostri tipi di sistemi di guida automatica con le modalità di sterzata e la gestione automatica delle capezzagne.

Agronomia.

Quando macchina e dati diventano un tutt'uno.

Trattore e attrezzo generano dati, fondamentali per la documentazione. Ecco perché anche i confini dei campi e le linee di carreggiata devono essere uniformemente a disposizione dell'intera flotta. La creazione di incarichi e la ricezione di report di lavoro diventano essenziali con la crescente automatizzazione dei processi. Avere una documentazione completa vuol dire essere già predisposti al futuro. Questa è l'agronomia in Fendt. Scoprite le nostre soluzioni e iniziative che rendono fattibile lo scambio di dati anche nella vostra azienda.

Telemetria.

Quando i dati e la loro trasmissione diventano un tutt'uno.

Avere sempre una panoramica dell'intera flotta oppure controllare il livello di diesel di una certa combinazione di macchine: con la telemetria si può. Poiché ora è possibile visualizzare i dati macchina in tempo reale, anche il vostro partner di assistenza può effettuare diagnosi ottimali e impedire che qualcosa vada storto. Scoprite le nostre soluzioni di telemetria e convincetevi delle possibilità di prendere migliori decisioni su logistica e servizi.

Controllo attrezzi.

Quando il trattore e l'attrezzo diventano un tutt'uno.

Trattore e attrezzo: un'unità inseparabile integrata in modo ottimale e intuitivo nel concept di comando. L'azionamento di larghezze parziali e la lavorazione esatta di sezioni diventa un gioco da ragazzi con il controllo macchina di Fendt. Scoprite le nostre funzioni ISOBUS e convincetevi dell'efficiente connubio fra trattore e attrezzo.



Sistema di guida automatica.

Pacchetto base guida automatica

- Include la preparazione del trattore per il sistema di guida automatica e l'applicazione Fendt Guide

A richiesta

- Scelta di diversi ricevitori (Trimble oder NovAtel)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)
- Implement Slope Compensation



- + Meno fatica per l'operatore: piena concentrazione sulla macchina, semplice controllo dell'area già lavorata
- + Potenziale di risparmio: maggiore resa dei terreni grazie allo sfruttamento completo della larghezza di lavoro, riducendo al contempo al minimo le sovrapposizioni indesiderate e quindi l'impiego di risorse operative
- + Gestione sostenibile del territorio: minimizzazione della compattazione del suolo grazie alla riduzione del numero di passate e all'ottimizzazione delle operazioni di tornitura



Trimble AG-482

1.



NovAtel SMART7

1. Scelta del ricevitore con Fendt Guide

- È possibile scegliere tra diversi ricevitori GNSS:
 - Ricevitore Trimble
 - Ricevitore NovAtel

Fendt Contour Assistant

- Il Fendt Contour Assistant completa i tipi di linee guida già noti con linee guida aggiuntive
 - Segmenti di profilo
 - Traccia singola
 - Segmenti di traccia singola
- Disponibile come opzione software come equipaggiamento supplementare del Pacchetto base guida automatica



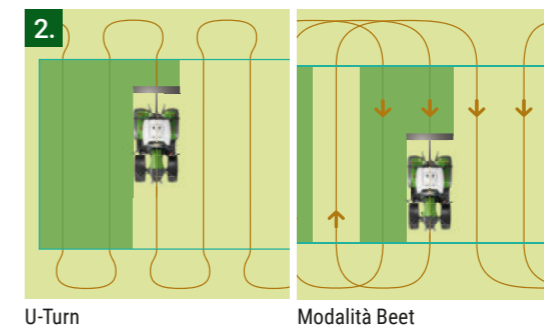
- + Varietà di segnali di dati di correzione con diversi livelli di precisione
- + Aggiornamenti e conversioni possibili in qualsiasi momento, anche su macchine più vecchie
- + Ricevitore nel tetto: protezione perfetta da furto, intemperie e danneggiamento
- + Meccanismi di bypass in caso di mancanza di segnale (Trimble xFill (Premium) & NovAtel RTK ASSIST)

Fendt TI Headland

- Pacchetto completo per lavoro professionale anche a fine campo
- Composto da entrambe le funzioni
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland è disponibile per tutte le macchine FendtONE da PL795

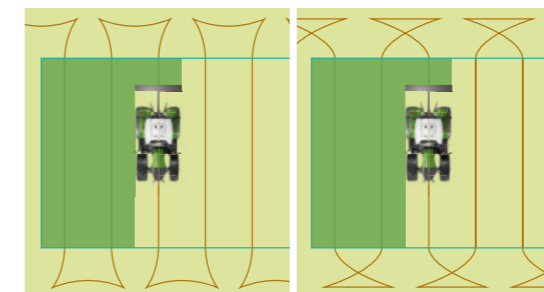
2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant

- Aggiunge la funzione di svolta automatica al Fendt TI Auto
- Due diverse modalità di rilascio:
 - Modalità manuale:
 - Avvio manuale del processo di sterzata
 - Confine del campo non obbligatorio
 - Modalità automatica:
 - Sulla base di una determinata linea di confine con impostazioni a fine campo, vengono calcolate tutte le operazioni di sterzata
- La modalità automatica contiene quattro diversi tipi di sterzata:
 - U-Turn
 - Modalità Beet
 - Y-Turn
 - K-Turn



U-Turn

Modalità Beet



Y-Turn

K-Turn



- + Semplificazione massima del lavoro del conducente
- + Massima precisione ed efficienza
- + Risparmio sui tempi di lavorazione e sulle risorse operative
- + Protezione del suolo attraverso processi di tornitura ottimali



Agronomia.

Pacchetto base Agronomia

- Il pacchetto base agronomia comprende il sistema di documentazione del lavoro Fendt TaskDoc e le relative componenti offboard
- Include una licenza triennale per il server TaskDoc, necessaria per il trasferimento mobile dei dati tra FendtONE offboard (o un sistema di gestione dell'azienda agricola) e il trattore



- + Panoramica dei lavori e degli ordini
- + Documentazione semplificata di ordini e lavori sul campo
- + Documentazione completa del lavoro sul campo
- + Anche per i futuri requisiti di documentazione



- + Comando semplice e intuitivo grazie alla completa integrazione nel concetto generale
- + Elevata sicurezza dei dati grazie alla grande capacità di memoria e al backup dei dati fino al trasferimento dei dati

Fendt Task Doc (onboard)

- Trasferimento rapido e semplice dei dati al Farm Management Information System (FMIS) tramite radio mobile o USB
- Documentazione semplice e rapida senza passaggi intermedi
- Trasferimento di tutti i dati rilevanti per la documentazione nel FMIS:
 - Dati sul campo (carreggiate Fendt Guide, confini e ostacoli)
 - Nome del campo + coltura attuale, indirizzo dell'azienda agricola o del cliente
 - Nome dell'applicazione
 - Agente fitosanitario utilizzato + dosaggio di applicazione
 - Attrezzo utilizzato
- Tramite un FMIS è possibile utilizzare anche i dati esistenti sul campo da fornitori terzi
- Fendt Task Doc è disponibile di fabbrica per Profi+

Telemetria.

Pacchetto base telemetria

- Il pacchetto base per la telemetria comprende tutti i componenti necessari per l'utilizzo della soluzione Fendt Connect
 - ACM Box
 - Licenza di 5 anni per l'utilizzo di Fendt Connect
 - Applicazione Web e app Fendt Connect
- A richiesta, è possibile ordinare il prodotto Fendt Smart Connect.

Fendt Connect

- Fendt Connect è la soluzione di telemetria centralizzata per le macchine Fendt
- Ideata per supportare le aziende agricole e i contoterzisti nel monitoraggio, nell'analisi e nella gestione dello stato e dell'utilizzo delle proprie macchine, grazie al rilevamento e alla valutazione dei dati delle macchine
- Grazie alla trasmissione mobile dei dati è possibile richiamare i dati macchina aggiornati da PC, tablet o smartphone ovunque ci si trovi.



- + Aumento dell'efficienza grazie a scelte logistiche migliori
- + Riduzione dell'input: monitoraggio del consumo per migliorare le performance
- + Massimizzazione del tempo di esercizio grazie a programmazione smart degli appuntamenti di assistenza
- + Minimizzazione dei tempi di fermo: utilizzo del supporto alla diagnosi per prendere decisioni
- + Flessibilità: Possibilità di accedere ai dati della macchina da qualsiasi posizione



- + Area display aggiuntiva gratuita in cabina
- + Funzionamento intuitivo grazie a un hardware e a una logica di funzionamento familiari
- + Controllo completo dei dati: nessuna memorizzazione permanente dei dati

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect è ordinabile a richiesta parte del pacchetto base telemetria
- Con Fendt Smart Connect, i parametri della macchina possono essere visualizzati sull'iPad, ad esempio i giri motore, lo slittamento, il consumo di carburante e AdBlue, il carico del motore, ecc.
- Oltre alla radio mobile, l'ACM Box è dotato di una propria WLAN che consente la trasmissione dei dati all'app Fendt Smart Connect
- Con Fendt Smart Connect, l'operatore dispone di una superficie di visualizzazione aggiuntiva che può essere adattata individualmente
- Non c'è un'archiviazione permanente dei dati

Controllo attrezzi.



Pacchetto base controllo attrezzi

- Requisito per ulteriori funzioni ISOBUS
- Comando semplice e intuitivo degli attrezzi ISOBUS tramite interfaccia standardizzata e indipendente dal produttore secondo la norma ISO 11783
- Il collegamento tra il terminale del trattore e l'attrezzo avviene tramite una presa collocata nella parte posteriore

A richiesta

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM & TIM-Steering)
- Gestione attrezzi anteriore



- + Aumento dell'efficienza di trazione
- + Qualità di lavoro più elevata
- + Gamma massima di funzioni per il comando degli attrezzi ISOBUS
- + Semplicità di comando di attrezzi complessi
- + Base per il trattamento specifico del sito



- + Risparmi fino al 15% su fertilizzanti, irrorazione, sementi, ecc. evitando sovrapposizioni indesiderate
- + Riduzione della pressione data da patologie, parassiti ed erbe infestanti, evitando popolamenti troppo densi e punti mancanti
- + Riduzione del carico di lavoro dell'operatore, piena concentrazione sul monitoraggio dell'attrezzo
- + Aumento della qualità del lavoro grazie a connessioni pulite a fine campo



- + Elevato comfort durante la semina dei solchi
- + Nessun fastidioso conteggio dei solchi necessario
- + Le larghezze di lavoro degli attrezzi non devono essere armonizzate tra loro
- + Minore fatica per l'operatore



- + Maggiore efficienza: massimizzare la resa per unità di superficie risparmiando sulle risorse operative
- + Risparmio di tempo: utilizzo del report incarichi come base per la documentazione
- + Flessibilità: supporto di file ISOXML e Shape



- + Lavoro preciso grazie all'azionamento rapido del corpo ugello
- + Utilizzo efficiente di risorse operative
- + Agricoltura sostenibile
- + Le zone da proteggere sono facili da escludere



- + Aumento dell'efficienza di trazione
- + Semplificazione massima del lavoro del conducente

Fendt Section Control con Multi Device Control („Multi Boom“) e 144 sezioni parziali

- Ampliamento delle funzioni per Fendt Section Control
- Finora il controllo automatico della sezione poteva essere utilizzato solo su un attrezzo/un'unità di applicazione ("boom")
- Con il Multi Device Control, le sezioni parziali possono essere commutate indipendentemente l'una dall'altra su un massimo di cinque unità di applicazione (utile, ad esempio, per la semina del mais con un serbatoio di fertilizzante)

Fendt Section Control (SC) con Tramline Control

- Funzione ISOBUS estesa per la creazione automatica di carreggiate indipendentemente dalle larghezze di lavoro di seminatrici e apparecchi di cura del terreno
- Le carreggiate vengono create in modo ottimale con l'aiuto dei dati sulle posizioni
- Corrispondenti gruppi seminari vengono rilasciati nella carreggiata grazie all'estensione della funzione Tramline Control

Presupposto: gli apparecchi di cura del terreno devono essere dotati del Tramline Control

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Il Variable Rate Control (VRC) è il controllo specifico del dosaggio di applicazione di prodotti (sementi, prodotti per la protezione delle colture o fertilizzanti)
- Base: mappa di applicazione, che viene creata in anticipo con l'aiuto di un FMIS
- La mappa di applicazione viene trasmessa alla macchina come file ISOXML via radio mobile o USB (anche il formato Shape è compatibile, ma può essere trasmesso solo via USB)
- Il task controller TC-GEO regola automaticamente i dosaggi di applicazione specificati in base alla posizione.
- Al termine del lavoro, viene inviato al FMIS un report incarichi indicante le quantità effettivamente applicate
- Prerequisiti: Fendt Guide, Pacchetto base agronomia, Fendt Section Control e attivazione dello standard ISOBUS TC-GEO sul trattore e sull'attrezzo

Fendt Variable Rate Control (VRC) con Zone Control

- Funzionalità ISOBUS estesa per la lavorazione specifica per zone secondo le mappe applicative
- Determinazione delle zone (ad es. corsi d'acqua, aree abitate ecc.) in cui non devono essere applicati agenti
- La velocità di applicazione può essere regolata all'interno della larghezza di lavoro per ciascuna sezione parziale
- Tramite il collegamento tra Section Control e Variable Rate Control è possibile ridurre a zero la portata di applicazione ad hoc

Fendt Implement Management (TIM)

- Con il Tractor Implement Management (TIM), un attrezzo può controllare automaticamente alcune funzioni del trattore, ad esempio la velocità di guida o le valvole di controllo
- Ciò è possibile se il trattore e l'attrezzo sono dotati della funzione ISOBUS TIM
- Con l'aiuto di TIM, l'attrezzo ottimizza il proprio carico di lavoro, l'operatore viene agevolato e il team lavora in modo più produttivo
- TIM è disponibile per tutte le macchine FendtONE a partire da PL795
- Con Fendt Implement Management (TIM-Steering), il trattore accetta comandi di sterzo da un attrezzo o da un sistema di sterzo esterno.

FendtONE offboard.



1. Panoramica di gestione del team

- Panoramica dei dipendenti e dei loro ruoli nell'azienda (proprietari, conducenti, apprendisti, ecc.)
- Autorizzazioni diverse per diverse funzioni di FendtONE (lettura, scrittura, nessun accesso)
- Definizione della scadenza degli account

2. Gestione efficiente delle macchine

- Panoramica centralizzata della flotta
- Informazioni telemetriche quali posizione, ore operative, codici di errore, livello AdBlue e diesel
- Informazioni sull'assistenza, informazioni sulla garanzia, gestione delle licenze

3. Gestione accurata dei campi

- Limiti di campo e carreggiate uniformi su tutte le macchine grazie allo scambio dati rapido e continuo
- Ottimizzazione delle linee AB per numero e lunghezza delle carreggiate e per superfici sovrapposte

4. Creazione semplificata degli incarichi

- Creazione di incarichi con pochi clic
- Trasmissione alla macchina da remoto
- Semplice coordinamento del lavoro con i dipendenti: assegnazione degli incarichi e report chiari

5. Report incarichi onnicomprensivo

- Report incarichi chiaro con dati agronomici e relativi a macchine e campi
- Risparmio di tempo durante la redazione della documentazione
- Visualizzazione relativa agli incarichi dei dati su agronomia e macchine (velocità di marcia, numero di giri del motore, tasso di applicazione, deviazione dal valore nominale, ecc.) in Heat Maps

6. Gestione intelligente del sito

- La navigazione basata su Google Maps semplifica la ricerca di siti operativi (campi, accessi, aziende, silos)
- Semplice localizzazione delle macchine
- Visualizzazione dei dati meteorologici a sostegno della pianificazione delle operazioni

1. Più aree di visualizzazione

- Dashboard digitale da 10": visualizzazione flessibile di dati importanti come i computer di bordo, la configurazione dei tasti e così via.
- Terminale da 12" su bracciolo e rivestimento tetto: visualizzazione personalizzata dei comandi del trattore, sistema di guida automatica, dispositivi ISOBUS, infotainment, ecc.

2. Più opzioni di comando

- Leva di comando multifunzione: più tasti liberamente assegnabili (anche per le funzioni ISOBUS)

- 3L-Joystick: fino a 27 funzioni distribuite su un massimo di tre livelli di comando (anche per le funzioni ISOBUS e l'utilizzo del caricatore frontale con una terza valvola)
- Tasti liberamente assegnabili sul bracciolo
- Nessun elemento di comando aggiuntivo (terminali, joystick) necessario

3. Personalizzabile

- Creazione di profili utente per salvare le impostazioni per i diversi operatori
- Assegnazione dei diritti di amministratore
- Personalizzazione delle aree di visualizzazione
- Assegnazione libera dei tasti e feedback ottico per evitare errori di funzionamento

FendtONE onboard.



4. Semplicità di comando

- Tutti gli elementi di comando centrali in un unico posto
- Comando intuitivo (simile a quello di smartphone e tablet)
- Struttura piatta del menù per trovare facilmente le singole funzioni
- Codifica a colori dei diversi gruppi di funzioni
- Comando proporzionale del sollevatore
- Comando proporzionale delle valvole EHS sulla leva di comando multifunzione
- Visualizzazione dei messaggi in chiaro

5. A prova di futuro

- Grande capacità di memoria
- Più interfacce
- Elevata connettività

La stessa interfaccia
utente

Integrazione perfetta
dei dati

FendtONE offboard.



7 diverse funzioni principali

1. Macchine

Efficiente gestione delle macchine

- Panoramica del parco macchine
- Informazioni sulla macchina, come modello, numero VIN (numero di serie), anno di produzione
- Dati di telemetria come posizione, ore di funzionamento, livelli di AdBlue e di gasolio
- Gestione delle licenze Task Doc
- Gestione centralizzata degli attrezzi con dati geometrici



- + Posizione centrale per tutti i dati rilevanti della macchina per evitare perdite di dati
- + Panoramica e gestione dei programmi di servizio e delle licenze con risparmio di tempo
- + Risparmio di tempo durante la configurazione della guida automatica



2. Team

Gestione team trasparente

- Panoramica del team con dettagli di contatto
- Impostazione dei ruoli e delle autorizzazioni degli utenti
- Possibilità di limitare il tempo di accesso per i singoli membri del team



- + Ubicazione centrale per tutti i dati rilevanti dei membri del team
- + Elevata sicurezza dei dati grazie alla definizione dei ruoli degli utenti (assistente, acquirente, gestore della flotta, meccanico, operatore, altro) e delle autorizzazioni (modifica, lettura, nessun accesso)

3. Campi

Gestione accurata dei campi

- Panoramica dei campi
- Funzione di filtro in base al tipo di coltura
- Informazioni sul campo, come dimensioni del campo, bordo campo, linee di tracciamento, ostacoli, tipo di coltura
- Posizione e visualizzazione su Google Maps
- Assistente di navigazione basato su Google Maps



- + Accesso ai dati sul campo indipendente dalla posizione, dall'attrezzo e dall'utente
- + Posizione centrale e sicura per tutti i dati del campo, per evitare la perdita di dati in caso di vendita o aggiornamento della macchina
- + Bordi campo e linee di carreggiata uniformi su tutte le macchine grazie alla gestione dei conflitti
- + Importazione semplice di campi, tracciati e ostacoli dal terminale del trattore (ISOXML, KML) o come file shp
- + Navigazione sui campi per l'ottimizzazione dei tempi

4. & 5. Task Doc: gestione incarichi

Creazione semplificata degli incarichi & report incarichi dettagliati

- Creazione incarichi in FendtONE offboard attraverso la selezione di una tipologia di incarico, di un trattore, un attrezzo, un membro del team, un tipo di coltura e degli attrezzi
- Trasferimento dell'incarico alla macchina in modalità wireless o tramite chiavetta USB
- Ricezione dei report incarichi con tutti i dati relativi alla macchina, al campo e all'agronomia
- Il report incarichi visualizza i dati della macchina e dell'agronomia in mappe d'insieme
- Esportazione del report incarichi in formato PDF



- + Creazione, gestione e documentazione degli incarichi semplice e centralizzata
- + Pianificazione strutturata degli ordini e gestione degli attrezzi
- + Registrazione automatica dei dati di lavoro sul trattore durante il lavoro sul campo
- + Documentazione automatica e a risparmio di tempo che include tutti i dati agronomici, di campo e di macchina rilevanti
- + Informazioni dettagliate sui parametri di prestazione della macchina

6. Map+

Gestione smart della posizione

- Panoramica di campi, macchine e punti di interesse (POI)
- Posizione live delle macchine
- Previsioni meteo specifiche per il campo
- Assistente di navigazione basato su Google Maps



- + Facile orientamento grazie a una panoramica centrale di tutte le sedi operative rilevanti
- + Migliore organizzazione delle attività della macchina
- + Previsioni meteo precise per una migliore pianificazione
- + Navigazione con risparmio di tempo verso campi, macchine e punti di interesse

7. Lo spiega Fendt

- Non perdetevi i video esplicativi su FendtONE.



Caricatore frontale.

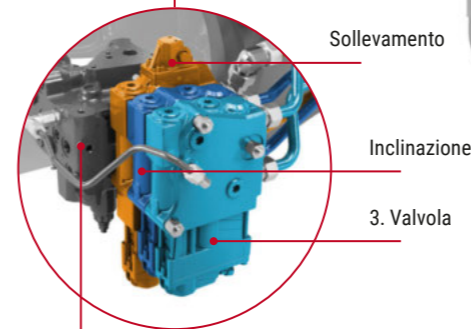
Grazie alla visuale perfetta garantita dal campo visivo di 77° e un'eccellente manovrabilità, il Fendt 600 Vario è perfetto per lavorare con il caricatore frontale. Con le funzioni ben ponderate della generazione di caricatori frontali Fendt Cargo 4 e Fendt Cargo 5, siete equipaggiati al meglio per i vostri lavori con il caricatore frontale.



- Nuovo attacco multiplo:
 - 4 vie e 6 vie compatibili tra loro
 - Minore perdita di pressione
 - Sportellino per lo sporco

Faro di lavoro

- blocco valvole dedicato per il caricatore frontale:
 - 3 valvole separate (sollevamento/ inclinazione / terza valvola)
 - Distributori idraulici indipendenti



Blocco di comando centrale: due versioni (con/senza caricatore frontale)

Sollevamento

Inclinazione

3. Valvola

Bracci telaio con un'ampiezza di 1.040 mm

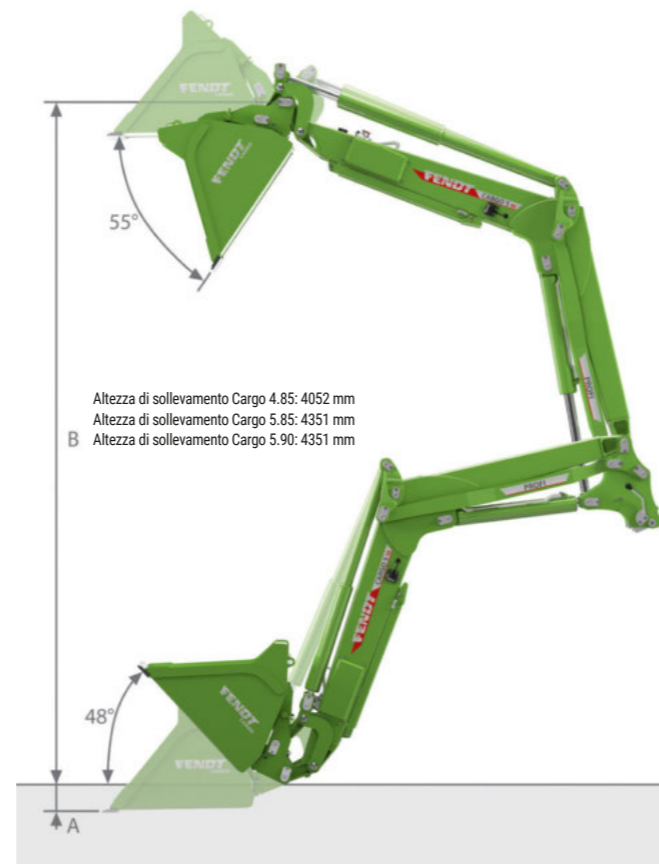
3. Valvola

3. circuito

Aggancio attrezzi idraulico con funzione di blocco (cambio utensile in qualsiasi posizione) e controllo meccanico del bloccaggio

Fendt Cargo 4 / Fendt Cargo 5 in sintesi

- Nuova generazione di caricatori frontali con larghezza del braccio oscillante di 1.040 mm
- Nuovo attacco multiplo:
 - 4 vie e 6 vie compatibili tra loro
 - Minore perdita di pressione
 - Sportellino per lo sporco
- Blocco valvole integrato con 3 valvole separate >> Distributori idraulici indipendenti



Caratteristiche CargoProfi

- funzione di pesatura integrata in ogni posizione (peso singolo e totale)
- limitazione delle aree di lavoro (altezza di sollevamento e angolo di ribaltamento)
- funzione di memorizzazione (salvataggio della posizione di oscillazione e dell'attrezzo)
- notifica di manutenzione necessaria dei cicli di lubrificazione attraverso il terminale
- funzione di scuotimento (per l'utilizzo con carichi appiccicosi)
- ammortizzazione a finecorsa (minimizzazione delle perdite del carico)



Varianti di equipaggiamento e dettagli tecnici.

Gentili clienti,
il nostro obiettivo in Fendt è quello di fornirvi le macchine e le soluzioni più innovative per consentirvi di svolgere il vostro lavoro in modo ancora più efficiente e confortevole. Per farlo perfezioniamo costantemente i nostri prodotti e i relativi dettagli di equipaggiamento. Per questo motivo, sul nostro sito web potete trovare tutti i dati tecnici e le varianti di equipaggiamento più recenti.



È sufficiente scansionare il codice QR o seguire questo link:
fendt.com/600-vario-data



illuminazione

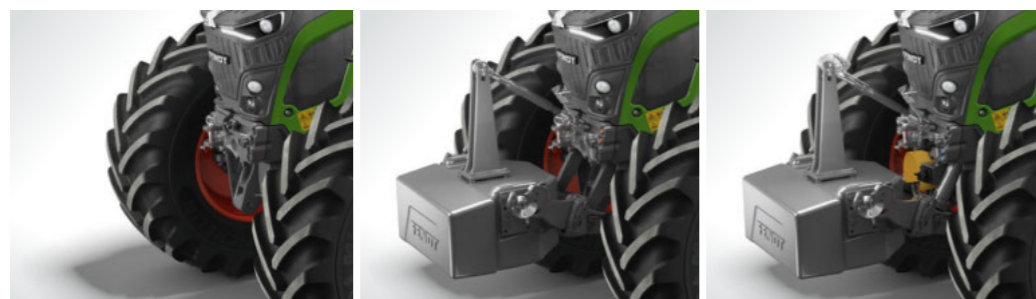
- I fari di lavoro possono essere selezionati a seconda delle esigenze
- Luci diurne e fari di lavoro nel cofano (a richiesta)
- Illuminazione a LED a richiesta:
 - Faro di lavoro a LED con 4.000 lumen
 - Faro a incasso a LED con 3.400 lumen
 - Riflettori a elevate prestazioni per un'illuminazione uniforme senza abbagliamenti
 - Gestione termica per una lunga durata e un basso consumo energetico
 - Resistente alle vibrazioni e ai lavaggi ad alta pressione
 - Testato EMC (sistema di guida automatica, radio)
 - Test del sale superato
- Lampeggiante a LED rotante
- Illuminazione Coming-Home
- Scaletta illuminata
- Due impostazioni di illuminazione possono essere memorizzate e attivate comodamente dalla leva di regolazione del volante o dal terminale

Luce diurna



Nuove luci posteriori a LED (compatibili CAN) con indicatore di direzione a tergicristallo dinamico

Illuminazione Coming-Home



Senza sollevatore anteriore

Zavorramento comfort

Sollevatore anteriore cat. 2



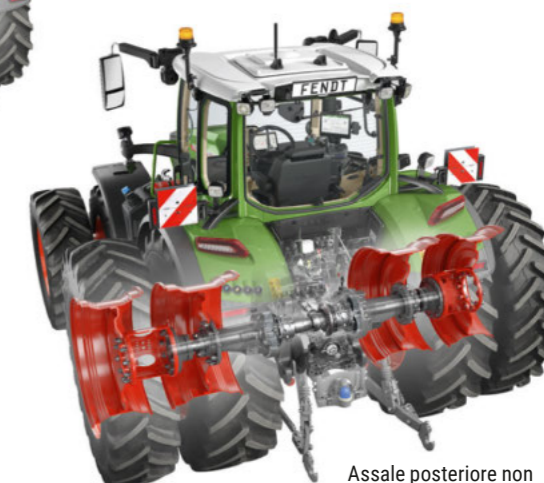
Sollevatore posteriore con attacchi rapidi e supporto laterale (UE)



Assale posteriore flangiato



Assale posteriore non flangiato 2500 mm con pneumatici gemellati e mozzo doppio



Assale posteriore non flangiato 3000 mm con pneumatici gemellati e mozzo doppio



Fendt Services.

Una macchina Fendt è un prodotto high-tech progettato per i massimi requisiti. I partner di vendita certificati Fendt offrono pertanto un servizio di altissimo livello.



I partner di assistenza certificati sono raggiungibili 24 ore su 24 tramite la Fendt CustomerHotline



Il miglior prodotto sotto il miglior scudo protettivo

Assistenza e servizi di livello superiore:

- Brevi distanze tra voi e il nostro personale di assistenza qualificato
- Disponibilità di ricambi 24 ore su 24, 7 giorni su 7 durante la stagione
- 12 mesi di garanzia sulle parti originali Fendt e sulla loro installazione

Qualità al 100 %. Servizio al 100 %: Fendt Service

- Servizio dimostrativo Fendt
- Corso di formazione per conducenti Fendt Expert
- AGCO Finance – modelli di finanziamento e noleggio
- Fendt Care – contratti di manutenzione ed estensione di garanzia

Garantire sin da oggi gli interventi di domani.

Servizio dimostrativo Fendt

- Basta parlarne: salite e provatelo
- Alla base di un processo decisionale ottimale

Corso di formazione per conducenti Fendt Expert

- Formazione pratica esclusiva con istruttori professionisti
- Ottimizzazione dell'economicità grazie all'apprendimento di tutte le funzioni e alla possibilità di sfruttare appieno tutte le potenzialità della macchina Fendt

Modelli di finanziamento e noleggio individuali

- Finanziamento del credito da parte di AGCO Finance a condizioni vantaggiose, con durata flessibile e costi pianificabili
- Offerte di noleggio personalizzate dai rivenditori Fendt



Fendt Care – contratti di manutenzione ed estensione di garanzia

- Servizi di manutenzione e riparazione personalizzati che vanno oltre la garanzia legale
- Massima sicurezza di impiego
- Durata flessibile e tariffe con e senza franchigia
- Pieno controllo dei costi e sicurezza nella pianificazione
- Esclusivo assemblaggio di componenti originali con qualità di serie garantita e sicurezza funzionale per il mantenimento del valore della macchina Fendt



Fendt Care.

Controllo dei costi e sicurezza nella pianificazione con le tariffe Fendt Care

- Offerta completa per garantire la sicurezza di utilizzo e copertura del rischio di riparazione delle nuove macchine
- Pieno controllo dei costi con la migliore assistenza
- Soluzione personalizzata per il parco macchina, dal contratto di manutenzione al pacchetto completo con macchina sostitutiva inclusa

App per smartphone "AGCO Parts Books to go"

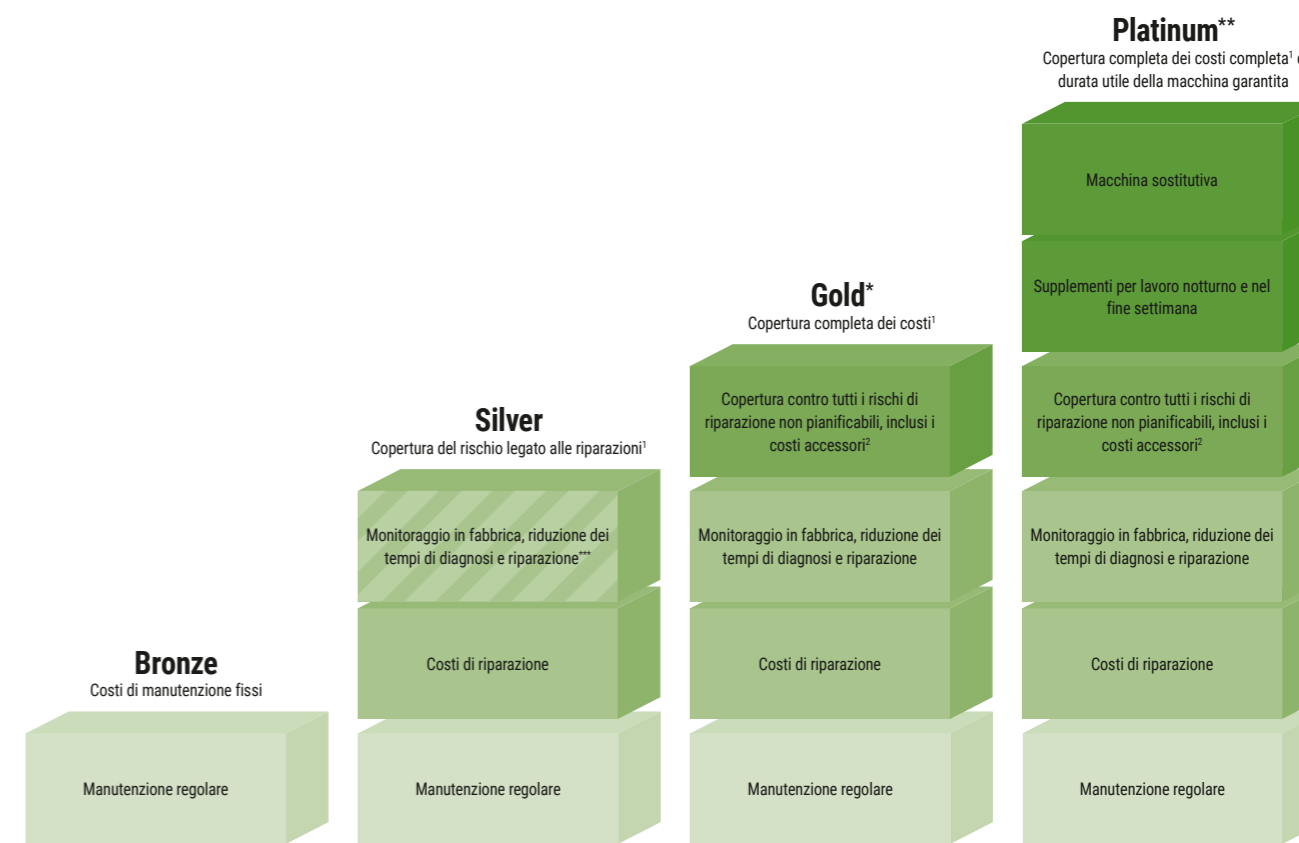
- Trovare rapidamente e velocemente i ricambi e ordinarli direttamente
- Download dall'App Store e dal Google Play Store
- Dati di accesso forniti da rivenditore Fendt



App Store



Google Play Store



	Convenienza con Fendt Connect (opzionale)		Solo per i trattori con Fendt Connect	
Disponibile per	L'intero portfolio Fendt	L'intero portfolio Fendt	Trattore con Fendt Connect e caricatori telescopici ⁸	Trattore con Fendt Connect
Vantaggi per il cliente (franchigia)	Affidabilità d'uso della macchina	Copertura contro danni di grave entità ³ (490 €) Copertura completa a condizioni accattivanti (190 €) Protezione completa con totale controllo dei costi (0 €)	Protezione completa con totale controllo dei costi, inclusi tutti i costi accessori (0 €)	Protezione completa con totale controllo dei costi, inclusi tutti i costi accessori & durata utile della macchina garantita (0 €)



BH = ore di esercizio; ¹ esclusa l'usura; ² spese di viaggio, recupero/transporto, ricerca guasti con strumenti diagnostici aggiuntivi, uso del dinamometro, oli e filtri in caso di riparazione del motore/trasmissione; ³ disponibile solo per macchine semoventi, RG300 e Momentum; ⁴ solo apparecchi compatibili ISOBUS; ⁵ solo PR, VR & XR; ⁶ con Roller; ⁷ solo Momentum 16 & 24; ⁸ La tariffa Gold per i sollevatori telescopici è disponibile anche senza Connect; ^{*} Tariffa Gold disponibile solo in DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ^{**} Platinum disponibile solo in DE, EN, FR; ^{***} opzionalmente con Fendt Connect

Premi.

Farm Machine 2024 – per ben due volte

16 giornalisti specializzati dalle principali riviste europee di agricoltura valutano i candidati al premio "Farm Machine". Il premio viene assegnato a diverse macchine agricole per 12 categorie. Dal 1997, il premio (in precedenza: Machine of the Year) viene assegnato ogni due anni ad AGRITECHNICA.

Vincitore della categoria "Trattori di classe media" è il nuovo Fendt 600 Vario. La giuria ha apprezzato lo sviluppo del tutto nuovo di questa serie costruttiva Fendt senza eguali.

Ma non solo: il Fendt 600 Vario si è aggiudicato anche il premio "Farm Machine 2024 Audience Choice Award". Con oltre 10.000 voci è, dunque, anche il preferito dal pubblico per il 2024. La novità fieristica Fendt si è affermata rispetto a trattori potenti e con molti cavalli, grandi mietitrebbie e raccogliatrici.



Test pratici.

L'olimpiade degli "standard di riferimento" ha messo alla prova il Fendt 720 Vario Gen6, il Fendt 720 Vario Gen7 e il nuovo Fendt 620 Vario in ben quattro discipline. Vengono testate capacità di trazione, scatto, comfort e asse panoramico di tutti e tre i trattori. In tre diversi episodi vengono presentati test e risultati.

- Episodio 1 (youtube.com)
- Episodio 2 (youtube.com)
- Episodio 3 (youtube.com)

Nell'ambito del Fendt TestCamp

8 clienti europei testano il nuovo Fendt 620 Vario e l'amatissimo Fendt 720 Vario Gen6. Verranno eseguiti tre test: manovrabilità, trasporto e lavoro sul campo. Nel reportage, gli 8 clienti partecipanti alla prova esprimono la loro opinione su questa serie costruttiva sviluppata da nuovo.

- Fendt TestCamp 620 Vario e 720 Vario Gen7 (youtube.com)

Stampa specialistica.

Panoramica dei cinque punti chiave dei tester neutrali del Fendt 600 Vario

1° VarioDrive

Traction Nov./Dic. 2023 – "Addio marce, benvenuto VarioDrive"

- "Fendt ha capito che dopo circa 30 anni le due marce devono essere eliminate anche se solo alcune delle serie nature green funzionano a due marce. Concretamente, questo significa una minore responsabilità per l'operatore. Non dovrà più scegliere tra la marcia 1 o 2 e distinguere tra il lavoro di traino sul campo e la marcia su strada."
- "Il cambiamento più importante è l'azionamento idraulico dell'assale frontale. Oltre all'eliminazione delle marce, questo comporta anche altri vantaggi, come la trazione integrale permanente e un raggio di sterzata stretto senza tensioni."
- "Con il Fendt 620 Vario guidiamo rilassati davanti al coltivatore Köckerling, senza dover pensare alla trazione integrale e alle marce."
- "Abbiamo sperimentato sul campo il segreto della manovrabilità straordinariamente buona del Fendt 600 Vario. L'assale frontale trascina il trattore al centro della curva."

profi 11/23

- "Un'altra caratteristica unica in questa classe è che l'assale frontale viene guidato indipendentemente dall'assale posteriore. Il controllo dinamico, che comprende la misurazione dello slittamento su entrambi gli assi, impedisce alle ruote di slittare. A questo si aggiunge il cosiddetto "effetto pull-in turn", che grazie alla trazione integrale trascina letteralmente la macchina in curva. Di conseguenza, Fendt promette un raggio di sterzata esterno inferiore a 10,50 m con pneumatici 540/65 R 30."



2° Potenza e motore

Traction Nov./Dic. 2023 – "Potenza maggiore con giri ridotti"

- "Abbiamo attraversato il campo con un regime di 1.400 giri/min. Solo quando abbiamo abbassato il coltivatore e abbiamo azionato il motore, questo ha raggiunto i 1.650 giri/min. I valori vitali del motore AGCO ci hanno lasciato a bocca aperta."
- "La coppia di 950 Nm erogata dal 620 Vario è impressionante. È già disponibile da 1.200 a 1.600 giri del motore. Nemmeno alcuni motori a 6 cilindri sono in grado di raggiungerla. Nella classifica interna con il 720 Vario Gen6, il 620 eroga addirittura 39 Nm in più all'albero motore rispetto al modello a sei cilindri."

profi 11/23

- "I dati sulle prestazioni sono impressionanti, la coppia massima di ben 950 Nm tra i 1.200 e i 1.600 giri/min. si dice che sia addirittura superiore a quella del motore Deutz a sei cilindri del vecchio Fendt 720 Vario con 911 Nm."

3° Concetto e carico utile

Traction Nov./Dic. 2023 – "Un peso piuma"

- "Bisogna riconoscere agli sviluppatori Fendt un merito: sanno come progettare trattori leggeri che possono trasportare molto peso. Infatti, il Fendt 600 Vario è un piccolo capolavoro per quanto riguarda il carico utile. Questo aspetto diventerà sempre più importante in futuro per poter trasportare legalmente zavorre aggiuntive, serbatoi anteriori e attrezzi ripiegati."
- "Il peso totale ammissibile del Fendt 600 Vario è di 13,5 tonnellate. Si tratta di 1 tonnellata in più rispetto al piccolo 700 Vario."

profi 11/23 – VarioGrip e 5,8 t di carico utile

- "Il Fendt 600 Vario detta legge anche in fatto di pesi. Secondo Fendt, con un peso operativo medio di 7,7 tonnellate e un peso totale ammissibile del veicolo di 13,5 tonnellate, rimangono ben 5,8 tonnellate di carico utile - ottimo!"
- "Anche l'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip, completamente integrato, merita una valutazione "molto buona". Non solo è dotato di un compressore a doppio pistone da 850 l/min, ma può essere ordinato sia per gli assi flangiati che per gli assi prigionieri."

FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germania

IT/2401

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt è un marchio mondiale di AGCO.

I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l'equipaggiamento specifico del paese.